



**ИНФОРМАЦИОННО-  
МЕТОДИЧЕСКОЕ  
ПОСОБИЕ**

Профессиональные праздники  
и памятные даты Вооруженных  
Сил Российской Федерации

День инженерных войск

Выпуск 1



**Методический отдел ЦДРА**

[www.cdra.ru](http://www.cdra.ru)

МОСКВА

Информационно-методический сборник предназначен для оказания помощи работникам военных учреждений культуры в проведении мероприятий, посвященных Дню инженерных войск.

**Ответственный за выпуск:**

начальник методического отдела  
заслуженный работник культуры Российской Федерации  
Хробостов Д.В.

**Составители:**

заместитель начальника методического отдела  
заслуженный работник культуры Российской Федерации  
Гурьянова Е.К.;  
начальник группы (информационно-методической работы)  
Гасилина А.О.;  
методист группы (информационно-методической работы)  
Новожилова Ю.А.

**Компьютерная обработка материала:**

методист группы (информационно-методической работы)  
Новожилова Ю.А.

**Координационно-методический совет:**

Рынзина Л.С. – начальник группы (взаимодействия с военными учреждениями культуры)  
Шабалина А.В. – заведующий кабинетом (методический)  
Дмитриченко В.А. – ведущий методист заслуженный работник культуры РСФСР  
Федосеев А.Н. – ведущий методист  
Капанина М.Н. – методист  
Иванов Ю.Е. – методист  
Тутынин В.Л. – методист  
Стулова Н.В. – методист  
Приступницкий Г.В. – методист  
Десятова Н.Ю. – инструктор группы (информационно-методической работы)

**Отзывы и предложения просим направлять по адресу:**

129110, Москва, Суворовская пл., дом 2, стр. 1  
Центральный Дом Российской Армии имени М.В.Фрунзе  
Методический отдел  
Контактные телефоны: 8 (495) 681-56-17, 8 (495) 688-28-07

## ИЗ ИСТОРИИ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК РОССИИ

*«Куда тебя на мины понесло?  
Ходить по минам – это ремесло.  
Но лучше без такого ремесла,  
Чтоб мина жизнь твою не перешила.»*

Силкин В.А., начальник военно-художественной студии писателей ЦДРА заслуженный работник культуры РФ, поэт, лауреат Государственной премии РФ имени Маршала Советского Союза Г.К.Жукова

Развитие русского военно-инженерного искусства всегда шло в ногу с общим развитием военного искусства. К концу XV века, когда артиллерия получила значительное развитие, укрепления Москвы перестраивались так, что Кремль со своими мощными стенами, башнями и рвами становился неприступной крепостью. Русское военно-инженерное искусство всегда отличалось не только строительством укреплений, но и применением новых, наиболее рациональных приемов инженерного обеспечения наступательных действий войск. При осадах русские войска издавна применяли туры (штурмовые башни, осадные орудия). По мере приближения к стене атакуемого объекта их ставили рядом – получалась сплошная линия из туров (параллель). В летописях засвидетельствовано применение таких параллелей русскими воинами еще в 1373 году.

О высоком уровне русского военно-инженерного искусства свидетельствуют инженерные мероприятия, проведенные при взятии Казани в 1552 году. Казань была сильной крепостью. Город окружали высокие деревянные стены с башнями и рвом глубиной 15 м и шириной 6,5 м. Для взятия Казани Иван Грозный сосредоточил 150-тысячное войско со 150 орудиями.

В целях скрытности и внезапности атаки русские воины катили перед собой большие туры. Заполненные землей они надежно прикрывали пушки и мортиры. Впереди туров (осадные башни) казаки и стрельцы отрывали сплошные «закопии» (непрерывные окопы), из которых они из пищалей вели огонь по противнику.

При осаде Казани было применено изобретенное русскими людьми инженерное сооружение «гуляй-город», представляющий собой подвижное сборно-разборное укрепление, состоявшее из отдельных деревянных щитов с бойницами для ведения огня. Русские войска также провели подземные галереи и под крепостные стены заложили заряды пороха, взрыв которых дал возможность ворваться в город и успешно атаковать ошеломленного противника.

В осуществлении инженерных мероприятий по обеспечению взятия Казани

видную роль сыграл талантливый и опытный строитель Иван Григорьевич Выродков.

Опыт применения подземно-минной борьбы при осаде Казани в последующем был значительно развит. При обороне Смоленска в 1609–1610 гг. русские войска показали высокую технику подземных работ.

Передовой характер русского военно-инженерного искусства определялся тем, что его творцами были народные массы, активно участвовавшие в защите своей страны от иноземных захватчиков, проявляя при этом мужество и бесстрашие, героизм и отвагу, инициативу и смекалку, свойственные русским людям.

Постоянная угроза со стороны сопредельных государств потребовала от Руси укрепления крупных населенных пунктов, а затем и создания целых укрепленных сторожевых линий большой протяженности. История сохранила имена талантливых русских строителей. Одним из первых упоминается новгородский посадник Павел, начавший в 1114 году строительство каменной стены вокруг Ладоги. В Ипатьевской летописи в 1119 году называется имя строителя крепостей Петра Милонегга и в 1276 году розмысла (руководитель работ по возведению укреплений на Руси) Алексы. В 1226 году под руководством князя Довомонта построены каменные укрепления в Пскове. В 1492 году дьяк Василий Кулемин построил укрепления вокруг Владимира на Клязьме. В 1536 году Иван Бобров возвел укрепления у г. Вологды. Иван Выродков в 1551 году построил город-крепость Свияжск.

Русское военно-инженерное искусство не только обеспечивало боевые действия войск заблаговременным строительством укреплений, но и быстрым созданием укрепленных позиций в полевых условиях. Такие выражения как «устроить твердь» или «стать в оброве», известны еще из летописей XII века. Эти «полевые станы» служили опорными пунктами, откуда оборонявшиеся русские дружины, выдержав бой, переходили в наступление. Необходимость преодоления рек, возникшая в ходе боевых действий, требовала развития специальных переправочных средств, упоминание о которых впервые встречается во 2 части «Устава ратных, пушечных и других дел, касающихся до воинской науки», составленный в 1607–1621 годах.

Инженерные войска в России как самостоятельный род войск начали оформляться в период создания регулярной армии Петром I. Первыми инженерными подразделениями были понтонные отряды с переправочными средствами. Затем появились минно-саперные роты, предназначенные для штурма крепостей. Понтоны изготовлялись из жести с деревянным верхом, а впоследствии из меди. Во время Семилетней войны (1756–1762 гг.) командир

одного из понтонных парков капитан Андрей Немой изобрел оригинальный «парусиновый понтон», отличавшийся небольшим весом, простотой конструкции и дешевизной изготовления. Этот понтон через 100 лет после изобретения был принят на вооружение в армии Северо-Американских Соединенных Штатов.

Началось все с Петра I, именно он 21 января 1701 года подписал распоряжение о создании «Школы Пушкарского приказа». Готовить там планировали артиллеристов, но отдельно стали обучать военных инженеров. Император понимал, что такие специалисты нужны как в атаке, так и в обороне, и их очень не хватает русской армии.

Поначалу не так много людей заинтересовалось новой специальностью: за 20 лет появилось всего 12 штаб-офицеров с профильным образованием. Чтобы повысить привлекательность, инженерам платили повышенное жалование, а также поместили в Табель о рангах выше пехоты и кавалерии. Но и требования к подготовке оставались строгие: солдаты и командиры должны были постоянно совершенствовать свои навыки, а также быть в курсе последних технических новинок. Ведь тщательная подготовка к битве и грамотно возведенные оборонительные сооружения стали основой для победы. Настоящим испытанием на прочность оказалась война с Наполеоном. В самом ее начале инженеры соорудили почти две сотни мостов, а также привели в порядок более 2000 километров дорог. Все это позволило русской армии быстрее маневрировать и занимать выгодные позиции.

В воинском уставе Петра I так определялась роль инженеров и инженерных войск: «Инженеры зело потребны суть при атаке или обороне какова места; и надлежит таких иметь, которые не точию фортификацию основательно разумели, и в том уже служили, но чтоб и мужественны были; понеже сей чин паче других страху подвержен есть». В Указе от 21 февраля 1721 г. требовалось: «Зело нужно, дабы офицеры знали инженерству, того ради обер и унтер-офицерам оному обучатца, а егда и то не будет знать, то выше чинами производитца не будет».

Петр I создал специальные школы для подготовки инженеров. Школа пушкарского приказа имела в своем составе три специальности – «инженерную», «циферную» и «словесную». В 1712 году была расширена и реорганизована Московская инженерная школа, а затем в 1719 году в Петербурге открывается новая инженерная школа, ставшая центром военно-инженерной мысли в России.

Впервые в истории войн Петр I в Полтавской битве (1709 г.) умело и широко применил систему редутов, которые способствовали прочной обороне и являлись опорой перехода русских войск в наступление на шведов.

В войне со шведами русские саперы показали выдающиеся образцы

скоростного для того времени строительства мостов. На реке Висле у Кульма в течение 3 дней был построен мост длиной 360 м.

Многое сделал для русской армии в области военно-инженерного искусства великий русский полководец А.В.Суворов. Для обеспечения высоких темпов маневра он всегда предусматривал проведение инженерных мероприятий. Знаменитый штурм турецкой крепости Измаил увенчался победой во многом благодаря прекрасной инженерной подготовки русского солдата и умелым применением в бою военно-инженерного дела. Великий полководец не придавал инженерные подразделения полкам. Инженерные части получали задачи, соответствующие прямому назначению.

В тоже время, в период итальянских и швейцарских походов в 1799 году по альпийским горам, в голове каждой колонны шла команда из 20 саперов. Это диктовалось особенностями горного театра военных действий. Саперные команды способствовали успешному продвижению суворовских чудо-богатырей по таким местам, где не ступала нога человека.

В Отечественной войне 1812 года дорожно-мостовые и переправочные работы и заграждения, выполнявшиеся инженерными войсками при отходе русской армии и при переходе ее в контрнаступление, являлись неотъемлемыми мероприятиями по обеспечению высокой маневренности войск. В ходе войны фортификационные сооружения, такие как редут у деревни Шевардино, батарея Раевского и Багратионовы флеши на Бородинском поле вошли в славную историю борьбы русского народа за независимость Родины.

Лучший представитель суворовской военной школы, великий русский полководец М.И.Кутузов был прекрасным знатоком военно-инженерного дела. Он начал службу в армии после окончания в 1761 году объединенной Артиллерийской и Инженерной школы. Сразу же после вступления в командование армиями Кутузов издал приказ об объединении всех пионерных (саперных) рот под общим командованием генерал-майора Ивашева. Он организовал две, так называемые, «военные бригады». Они должны были строить дороги и мосты для отходивших армий и разрушать их после прохождения арьергардов.

Готовясь к контрнаступлению, Кутузов принял меры к увеличению инженерных войск. 11 сентября 1812 года он приказал «всем пяти пионерным ротам и одной минерной составить команду под начальством генерал-майора Ивашева, к каждой из сих рот предлагается к необходимым числом офицеров придать ратников 500 человек, которых взять из остающихся без распределения Смоленского ополчения и из армий 1-й и 2-й...». В том же приказе он предписывал Ивашеву «составить команду из 600 человек конных ратников,

которых удобно было бы обращать впереди армии для исправления дорог...». Это были первые в истории конные саперы.

Проведение Кутузовым мероприятий по увеличению количества и подвижности инженерных войск, а также целесообразная организация и умелое их использование обеспечили успешное решение всех инженерных задач, возникших в ходе контрнаступления русской армии и преследования ею французской армии.

После 1812 года на протяжении первой половины XIX века Россия вела войны с Персией и Турцией, которые оказали большое влияние на развитие русского военно-инженерного искусства. Заметно шагнуло вперед подземно-минное и минно-подрывное дело. Были разработаны научные основы величины зарядов минных горнов; в 1820 году составлена сравнительная таблица зарядов.

В 1812 году русским ученым П.П.Шиллингом был изобретен гальванический (электрический) способ взрывания, освоенный к 1840 г. инженерными войсками; в 1822 году адъюнкт-профессор Власов разработал химический способ взрывания, который также вскоре стал применяться русскими инженерными войсками. При гвардейском саперном батальоне была организована «гальваническая команда», положившая начало развитию военной электротехники. Большую роль в развитии подземно-минного дела в России сыграла разработанная русским военным инженером В.А.Шильдером новая трубная контрминная система, которая впоследствии усовершенствовалась и у спешно применялась в героической обороне Севастополя в 1854–1855 годах.

В мостовом деле также появились технические усовершенствования. Инженер-полковник Маслов изобрел копер с вертикальным колесом, испытанный на работах в крепостях Динабург и Кронштадт.

Генерал Конгрев изобрел специальный мост для перекрытия рвов при атаке крепостей, который 12 саперов укладывали через ров в течение 12 минут. Появились новые системы висячих мостов, а также кожаные понтоны.

Развитие фортификации в России тесно связано с именем талантливого русского военного инженера Аркадия Захаровича Теляковского. В 1839 году он опубликовал первую часть – «Полевая фортификация», а в 1846 году вторую часть «Долговременная фортификация» своего труда по фортификации (военное сооружение, предназначенное для обороны территорий во время войны), ставшим выдающимся явлением в русской и мировой военной литературе.

В Крымской войне 1853–1856 годов теоретические разработки А.З.Теляковского в области фортификации были практически реализованы. Город Севастополь, почти не имевший к началу войны укреплений на суше, в течение нескольких недель 1854 года стал грозной крепостью. Созданные

укрепления оказались непреодолимыми для англо-французских войск, вынужденных перейти к затяжной атаке крепости.

В 1864 году полковник Томиловский Петр Петрович предложил новую конструкцию металлического понтона, который существовал на вооружении инженерных войск Советской Армии до 30-х годов.

В русско-турецкой войне 1877–1878 годов русские инженерные войска показали примеры, не имеющие себе равных в других армиях по обеспечению форсирования столь широкой реки Дунай. Появление нарезного оружия вызвало применение на поле боя самоокапывания, которое первыми применили русские войска в боях под Горным Дубняком в 1877 году. А в 1878 году русская армия первой приняла на вооружение малый носимый шанцевый инструмент, получивший затем широкое распространение во всех армиях мира.

Русские военные инженеры в августе 1904 года начали создавать систему сплошных траншей с ходами сообщений. В русско-японской войне впервые в истории войн было осуществлено инженерное оборудование тыловых оборонительных рубежей на большую глубину. Они были созданы под руководством русского военного инженера К.И.Величко, внесший своими трудами большой вклад в развитие военно-инженерного искусства России.

В 1910 году в ходе обсуждения в Военно-инженерной академии вопросов строительства крепостей была впервые высказана смелая мысль о необходимости перехода от крепостей к устройству укрепленных районов.

К началу Первой мировой войны инженерные войска русской армии состояли из саперных и понтонных батальонов и рот, инженерных парков, воздухоплавательных и авиационных частей, искровых и отдельных телеграфных рот, автомобильных рот и железнодорожных частей.

Первый период войны носил маневренный характер, а затем война стала позиционной. Русские саперы первыми применили электризованные заграждения. 4 мая 1916 года на Юго-Западном фронте была смонтирована первая русская передвижная электростанция для питания током электрозаграждений. Чрезвычайно плодотворной была работа русских военных инженеров в области взрывных заграждений. Русские войска широко применяли минирование. С появлением на полях сражения танков, русские инженеры и саперы изобрели оригинальные мины. Наиболее совершенными из них были противотанковые мины Ревенского, Драгомирова и Саляева. Все они являлись минами автоматического действия. Для проделывания проходов в проволочных заграждениях русские саперы широко пользовались взрывчатыми веществами. Подачу заряда на заграждения механизировали. В числе таких зарядов заслуживают особого внимания ползучая мина-заряд унтер-офицера Семенова;



«прибор-тележка» рядового Савельева, подвижная мина Сидельникова, ползучие мины Канушина и Дорошина, «мина-крокодил» полковника Толкушина.

Успехи военной разведки и рост мощи артиллерийского огня потребовали выполнение больших работ по маскировке. Такие работы были успешно проведены при подготовке наступательной операции Юго-Западного фронта в 1916 году что позволило нанести по противнику неожиданный для него удар.

Дальнейшее развитие и техническое оснащение инженерных войск в ходе войны привело к выделению из их состава частей связи, железнодорожных, автомобильных, броневых, воздухоплавательных и авиационных. Все они приобрели самостоятельное значение и образовали специальные войска и даже важнейшие рода войск (например, авиация).

Исходя из опыта работы, в конце 1916 года было признано необходимым значительно увеличить состав инженерных войск и несколько изменить принцип руководства ими. 28 ноября 1916 году был создан приказ о переходе всех саперных батальонов австро-германского фронта на штат инженерного полка и создании во всех дивизиях отдельных инженерных рот, командиры которых одновременно являлись дивизионными инженерами. Каждый такой полк состоял из штаба, 2 батальонов – одного саперного (из 2 саперных рот и 1 дорожно-мостовой) и другого технического (из 2 телеграфных и 1 прожекторной рот), полевого инженерного парка, команды связи и нестроевой роты (всего в полку было 1994 человека). Инженерная рота дивизии состояла из штаба, 2 саперных полурот, телеграфного отделения и паркового взвода (всего в роте было 458 человек). В штаты полков вводилась саперная команда в составе 120 человек.

В марте 1917 года было принято решение иметь в кавалерийском корпусе инженерную роту, а в кавалерийской дивизии – саперную полуроту. В октябре этого же года было признано необходимым должность корпусного инженера отделить от должности командира инженерного полка.

Все эти реформы отражали возросшее значение инженерных войск в боевых действиях войск.

В ходе Первой мировой войны на основе накопленного боевого опыта были переработаны основные руководства и наставления инженерных войск. К таким наставлениям в первую очередь следует отнести: Наставление по войсковому инженерному делу для офицеров всех родов войск, Указания по укреплению позиций, Наставление по подрывным работам, Наставление для борьбы за укрепленные полосы, Наставление по мостам и переправам. Разработка и издание этих руководств и наставлений являлись серьезным шагом в развитии военного инженерного искусства России.

Военно-инженерное искусство Советской Армии впитало в себя передовой опыт русского военно-инженерного искусства. В период между гражданской и

Великой Отечественной войной 1941–1945 годов многое было сделано в разработке теории военно-инженерного искусства. Большой вклад в развитие этой отрасли военного искусства внесли советские военные инженеры К.И.Величко, Д.М.Карбышев, В.В.Яковлев, С.А.Хмельницкий и другие.

В Красной Армии инженерные войска состояли не только из саперных, дорожно-мостовых, минно-взрывных, маскировочных частей и подразделений, но и включали в себя прожекторные, огнеметные, автомобильные, железнодорожные, броневые и воинские части связи.

26 апреля 1918 года Высшим военным советом был утвержден первый штат инженерного батальона пехотной дивизии. С этого момента стали активно создаваться армейские и фронтовые специальные инженерные формирования – инженерные, саперные и понтонные батальоны, саперные и маскировочные роты, подрывные команды и другие подразделения.

Однако самостоятельным родом войск инженерные войска стали только к концу XIX века. А уже в середине века двадцатого их ждала самая серьезная проверка гитлеровской Германией.

К началу Великой Отечественной войны инженерные войска получили на вооружение вполне современные понтонно-мостовые и переправочные парки, а также различные противопехотные и противотанковые мины. В тоже время войска недостаточно были оснащены средствами механизации инженерных работ.

В боевом применении инженерных войск с первых дней Великой Отечественной войны было характерно массирование инженерных сил и средств на наиболее важных направлениях при подготовке и ведении операций. Для создания оборонительных полос и рубежей на большую оперативную и стратегическую глубину были сформированы саперные армии.

В конце 1941 года была введена должность начальника инженерных войск Красной Армии с подчинением ему Главного военно-инженерного управления, Главного управления оборонительных работ и саперных армий. Был создан штаб инженерных войск.

В 1942 году при подготовке к крупным наступательным операциям саперные армии были расформированы, как выполнившие свои задачи. Новые инженерные формирования включали в себя инженерные бригады различного назначения и Управления оборонительного строительства и выполняли задачу по инженерному обеспечению прорыва обороны противника и продвижения наших войск в высоком темпе. Инженерные войска способствовали осуществлению мощных ударов по немецко-фашистским войскам. В целом организация инженерных войск в Великой Отечественной войне соответствовала конкретной обстановке и реальным возможностям оснащения войск средствами инженерного вооружения.

Самоотверженным трудом, мужеством и упорством инженерные войска заслужили глубокое уважение в действующей армии. Их любовно называли «тружениками войны». 655 воинов инженерных войск стали Героями Советского Союза (высший знак отличия), 294-полными кавалерами ордена Славы, около 100 000 воинов были удостоены правительственных наград. За массовый героизм, отличную боевую выучку 6 инженерных бригад, 160 батальонов, 5 отдельных рот удостоены звания гвардейских. За годы войны многие инженерные части были награждены орденами и удостоены почетных наименований.

За годы Великой Отечественной войны было заложено более 70 миллионов противопехотных и противотанковых мин, разминировано огромное количество важнейших объектов, проложены сотни тысяч километров путей. Все приходилось делать под шквальным огнем противника. Но именно от этой тяжелой, но нужной работы зависела жизнь миллионов солдат.

Всем ходом Великой Отечественной войны подтверждено большое значение инженерного обеспечения боевой деятельности войск во всех видах боя и операции.

В послевоенное время развитие средств инженерного вооружения осуществлялось на базе роста индустриальной мощи страны. Появление ракетно-ядерного оружия, значительное увеличение огневой мощи и маневренности Сухопутных войск и других видов Вооруженных Сил предъявили новые требования к военно-инженерным войскам. Большое внимание уделялось отработке ведения воздушной разведки местности, созданию более совершенных средств разведки и преодоления минно-взрывных заграждений. Использование в войсках гусеничных минных заграждений, а также оборудования ВМР-I для вертолетов, позволяет широко применять минно-взрывные заграждения в различных видах боевых действий.

На вооружении имеются высокоэффективные средства проделывания проходов в заграждениях противника – установки разминирования, противоминные тралы различных типов. Землеройные и дорожные инженерные машины получили гусеничную базу, что резко повысило их проходимость и маршевую скорость. Для решения различных задач в условиях массовых разрушений и радиоактивного заражения местности создана инженерная машина разграждения. Для обеспечения форсирования водных преград на вооружении инженерных частей имеются механизированные сборные мосты грузоподъемностью до 60 тонн, танковые мостоукладчики, самоходные переправочные средства. Создание моторизованного понтонно-мостового парка ПМП позволило оборудовать мостовые и паромные переправы на реках с большими скоростями течения, без предварительной подготовки берегов. Комплект мостостроительных средств (КМС) и мостостроительная установка

(УСМ) позволили в несколько раз сократить время возведения мостов на жестких опорах. На снабжение войск поступили автоматизированные дизель-электрические агрегаты для передвижных и стационарных установок, передвижные автоматизированные электрические станции и другая техника.

Новые средства и машины инженерного вооружения коренным образом изменили лицо инженерных войск, превратив их, по существу, в технические войска. Военно-инженерная академия (г. Москва), готовя выпускников к практической деятельности, исходит из того, что командир инженерных войск должен хорошо знать боевую технику родов войск, в совершенстве – все инженерные средства, уметь наиболее эффективнее применять их на поле боя. В условиях возрастания роли человеческого фактора особое значение приобретает не только разносторонняя техническая подготовка личного состава, но и формирование у воинов высоких морально-боевых качеств.

Современные инженерные войска России имеют задачи военного и мирного времени.

К задачам военного времени можно отнести:

- инженерную разведку противника и местности;
- механизацию земляных работ при фортификационном оборудовании районов и рубежей (позиций);
- устройство и содержание инженерных заграждений и производство разрушений;
- фортооборудование районов развертывания пунктов управления;
- подготовку и содержание путей передвижения и маневра войск;
- оборудование и содержание переправ при форсировании водных преград;
- проделывание и содержание проходов в заграждениях и разрушениях;
- оборудование переходов через препятствия;
- разминирование местности;
- маскировка и защита войск от ВТО (высокоточного оружия) противника;
- снабжение войск средствами инженерного вооружения и их ремонт.

Основные задачи инженерных войск в мирное время:

- подготовка военно-обученного резерва инженерных войск;
- накопление, хранение и содержание стратегических и оперативных запасов средств инженерного и другого вооружения;
- обеспечение оперативной подготовки войск и действий дежурных средств;
- подготовка территории страны к войне в инженерном отношении.

Кроме того, инженерное обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и аварий на народно-хозяйственных предприятиях и на транспорте, защита мостов от ледоходов и разминирование районов бывших военных действий. Инженерные войска обеспечивают также стратегическое

развертывание Вооруженных Сил страны и мобилизацию инженерных средств, способствующих отражению агрессии противника.

При угрозе развертывания крупномасштабной войны с началом стратегического развертывания Вооруженных Сил инженерные войска постоянной готовности и сокращенного состава, содержащиеся в мирное время, должны быть в состоянии осуществить мобилизационное развертывание до штатов военного времени, обеспечить оперативное развертывание войск и выполнить минимально необходимые объемы первоочередных задач инженерного обеспечения первых оборонительных или наступательных операций на любом из стратегических направлений.

Основу войск мирного времени составляют инженерно-саперные понтонно-мостовые бригады сокращенного состава и базы хранения вооружения и техника.

Старейшие из специальных войск – инженерные войска постоянно совершенствуются и находятся в постоянной боевой готовности.

Ежегодно 21 января военнослужащие Вооруженных Сил и вся страна отмечает памятный день – День инженерных войск России (Указ Президента Российской Федерации «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации» в редакции Указов Президента Российской Федерации от 26.02.2015 № 103; от 24.08.2015 № 437; от 21.05.2017 № 222). Этот день чаще всего не связан с какими-либо мероприятиями. Нередко бывает так, что виновники торжества встречают его на службе – отработывают навыки боевой подготовки, ведь праздник отмечается прямо в воинских частях. Но иногда, если есть такая возможность, устраиваются собрания и торжественные встречи. Лучшие солдаты и офицеры получают благодарности и дипломы от руководства.

Профессию военного инженера можно освоить в следующих ВУЗах Российской Федерации (специальностей несколько десятков; вид специальности зависит от рода войск, но квалификация одна – инженер):

Тюменское высшее военно-инженерное командное училище имени маршала инженерных войск А.И.Прошлякова;

Военный Учебно-Научный Центр Сухопутных Войск «Общевойсковая ордена Жукова академия ВС РФ» (правопреемник Военно-инженерной академии).

Инженерные войска всегда находятся на передовой. В них с давних времен осваивали новейшие способы ведения войны, которыми, в случае успеха, пользовалась вся армия. Отсюда вышли железнодорожные войска, связисты, танкисты и даже военная авиация! Изначально именно инженеры изучали возможности боевого применения аэропланов.

Сегодня личный состав инженерных войск продолжает славные традиции предшественников, постоянно совершенствует боевую выучку, успешно

осваивает новые виды вооружения и военной техники, вносит весомый вклад в борьбу с международным терроризмом, проявляя высокий профессионализм, решительность и отзывчивость в ходе гуманитарных миссий, во время ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В современной армии инженерный войска – одни из самых оснащенных. Как рассказал военный обозреватель Виктор Литовкин, здесь – наибольшее разнообразие боевой техники.

«Есть машины заграждения, разграждения, машины установки мин или, напротив, разминирования, а также траншеекопатели, экскаваторы, бульдозеры. Даже в инженерной роте числится до 15 единиц различной техники. Это говорит о том, как много нужно знать и уметь, чтобы там служить».

## **СЦЕНАРИЙ ТЕМАТИЧЕСКОГО ВЕЧЕРА, ПОСВЯЩЕННОГО ДНЮ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК**

Дом офицеров (клуб части) празднично оформлен. В фойе развернута книжная выставка, повествующая о славной истории инженерных войск России. На стенах – стенды, рассказывающие о повседневном ратном труде, о культурно-досуговой работе в гарнизоне (воинской части). На видном месте – портреты военнослужащих, показавших высокие результаты в боевой и специальной подготовке на тактических учениях. Военный оркестр исполняет песни и марши, посвященные армии и флоту.

Диктор приглашает всех в киноконцертный зал. На сцене установлены столик для почетных гостей и микрофоны для ведущих.

Первые ряды зала занимают ветераны инженерных войск и участники Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Им вручаются поздравительные открытки (адреса), сувениры, цветы.

*Звучит торжественная музыка.*

**ВЕДУЩИЙ:** Внимание Государственный Флаг Российской Федерации, Боевое Знамя воинской части. Внести.

*В зал вносятся знамена.*

*Они устанавливаются с левой стороны сцены.*

*На сцену выходит ведущий.*

**ВЕДУЩИЙ:** Торжественное собрание объявляется открытым.

*Звучит Гимн Российской Федерации*

**ВЕДУЩИЙ:** Слово предоставляется командиру воинской части, офицерское звание, Ф.И.О. Он поздравляет военнослужащих воинской части, гостей вечера с Днем инженерных войск и желает всем счастья, здоровья и успехов в службе, работе.

*Слово предоставляется почетным гостям.*

**ВЕДУЩИЙ:** Слово предоставляется для зачитки праздничного приказа заместителю командира воинской части по военно-политической работе. На сцену приглашаются военнослужащие для награждения в соответствии с приказом.

*Затем зачитывается приказ о поощрении личного состава, показавшего добросовестность и профессионализм на прошедших тактических учениях. Военнослужащим вручаются ценные подарки, грамоты, объявляются благодарности.*

*Военный оркестр исполняет туш.*

*По завершении награждения подается команда: Внимание! Государственный флаг Российской Федерации, Боевое знамя воинской части Отнести!*

*На сцену выходит ведущая и ведущий.*

**ВЕДУЩАЯ:** Здравствуйте, дорогие друзья! Мы рады видеть вас в этом красивом уютном зале на вечере, посвященном Дню инженерных войск. От всей души желаем вам радости, счастья и благополучия.

**ВЕДУЩИЙ:** Дорогие друзья-однополчане, уважаемые гости. Примите наши поздравления с Днем инженерных войск и пожелания наилучших успехов в службе и труде на благо Родины, крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия.

**ВЕДУЩАЯ:** Военно-инженерное искусство зарождалось еще в далекие времена в Древней Руси. Русские дружины не раз умело применяли военно-инженерное дело при ведении боевых действий, проявляя при этом чудеса изобретательности и мастерства, мужества и отваги. Регулярные инженерные войска появились при Петре I, который 8 февраля 1712 года образовал при артиллерийском полку роту минеров и команды петардиров (подрывников), понтонеров и инженеров. В 1797 году Павел I создал пионерны (саперный) полк, считающийся родоначальником всех инженерных частей российской армии.

**ВЕДУЩИЙ:** Военно-инженерные войска России прошли большой и славный путь, совершенствуясь и мужая в боях и сражениях. Воины войск вписали много ярких страниц в боевую летопись страны. Военные инженеры И.Г.Выродков, К.И.Величко, К.И.Шильдер, А.З.Теляковский, Э.И.Тотлебен, Ц.А.Кюи, В.В.Яковлев, Д.М.Карбышев и многие другие создали мощь и славу военно-инженерному искусству России.



*Военный оркестр исполняет торжественно-героическую увертюру композитора Г.Калинковича, посвященную Герою Советского Союза генералу Д.М.Карбышеву.*

**ВЕДУЩАЯ:** Дорогие друзья! Сегодня, вспоминая боевую историю нашего государства, мы вправе сказать, что воины инженерных войск способствовали достижению победы русского войска во многих сражениях и войнах. Так было в битвах дружины Александра Невского на льду Чудского озера и войска Петра I под Полтавой. В знаменитом швейцарском походе Александра Суворова впереди его чудо-богатырей шли воины-саперы и прокладывали путь войскам в заоблачных высотах.

**ВЕДУЩИЙ:** Возведенные военными инженерами укрепления явились для французских войск в Бородинском сражении в 1812 году серьезным препятствием, значительно усилили русскую армию и оказали большое влияние на ход и конечный итог всей битвы. Русские войска, предводимые М.И.Кутузовым нанесли противнику серьезный урон.

*Исполняется старинная солдатская песня «Бородино» на стихи М.Ю.Лермонтова (сб. «Сестры солдатские», Воениздат, М., 1972, с .88)*

**ВЕДУЩАЯ:** Военнослужащие инженерных войск показали свое мастерство, мужество и во многих других сражениях, например, при обороне Севастополя в 1854–1855 годах, в русско-турецкой войне 1877–1878 годах, при обороне Порт-Артура в 1904 году, во время Первой мировой войны.

**ВЕДУЩИЙ:** В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов инженерные войска, как и прежде, были в самом пекле боев, воздвигая оборонительные сооружения и прокладывая пути для наступающих войск. Порою ценой своей жизни они помогали военнослужащим одолеть коварного и жестокого врага.

**ЧТЕЦ:** Борис Пастернак «Смерть сапера» (отрывок)

Мы время по часам заметили  
И кверху поползли по склону.  
Вот и обрыв. Мы без свидетелей  
У края вражьей обороны.  
Вот там она, и там, и тут она –  
Везде, везде до самой кручи.  
Как паутиною, опутана

Вся проволокою колючей.  
Прожекторы, как ножки циркуля,  
Лучом вонзались в коновязи,  
Прямые попаданья фыркали  
Фонтанами земли и грязи.  
Но чем обстрел дымил багровее,  
Тем равнодушнее к осколкам,  
В спокойствии и хладнокровии  
Работали мы тихомолком.  
Со мною были люди смелые.  
Я знал, что в проволочной чаще  
Проходы нужные проделаю  
Для битвы, завтра предстоящей.  
Вдруг одного сапера ранило.  
Он отползал от вражьих линий,  
Привстал, и дух от боли заняло,  
И он упал в густой полыни.  
Его живым успели вынести.  
Час продышал он через силу.  
Хотя за речкой почва глинистей,  
Там вырыли ему могилу.  
Когда, убитые потерю,  
К нему сошлись мы на прощанье,  
Заговорила артиллерия  
В две тысячи своих гортаней.  
В часах задвигались колесики.  
Проснулись рычаги и шкивы.  
К проделанной покойным просеке  
Шагнула армия прорыва.  
Потом дорогою завешанной  
Прошло с победами все войско.  
Края расширившейся трещины  
У Криворожья и Пропойска.  
Мы оттого теперь у Гомеля,  
Что на поляне в полнолунье  
Своей души не сэкономили  
В пластунском деле накануне.  
Жить и сгорать у всех в обычае,  
Но жизнь тогда лишь обессмертишь,

Когда ей к свету и величию  
Своею жертвой путь прочертишь.

*Исполняется песня «Река – беда не велика» Ш.Бяшарова  
на слова И.Морозова (опубликована в приложении данного пособия)*

**ВЕДУЩАЯ:** Инженерные войска прошли трудный и славный путь от Бреста до Москвы, а затем от Москвы до Берлина, освобождая свою Родину и страны Европы от фашистского ига. Сотни и тысячи возведено мостов, проложены многие тысячи дорог.

**ВЕДУЩИЙ:** Солдаты называли саперов «тружениками войны». В тяжелейших условиях, днем и ночью выполняли они свою работу, не надеясь на почести и награды. Но Родина не забывала своих скромных героев. За умелые действия в период Великой Отечественной войны 100 тысяч солдат инженерных войск удостоены правительственных наград, а 655 из них стали Героями Советского Союза.

**ЧТЕЦ:** Александр Гитович «Строитель дороги»

Он шел по болоту, не глядя назад,  
Он Бога не звал на подмогу,  
Он просто работал, как русский солдат  
И выстроил эту дорогу.

На запад взгляни и на север взгляни –  
Болото, болото. Болото.  
Кто ночи и дни выкорчевывал пни,  
Тот знает, что значит работа.

Пойми, чтобы помнить всегда и везде:  
Как надо поверить в победу,  
Чтоб месяц работать по пояс в воде,  
Не жалуясь даже соседу!

Все вытерпи ради родимой земли,  
Все сделай, чтоб вовремя, ровно,  
Одно к одному по болоту легли  
Настила тяжелые бревна.

... На западе розовый тлеет закат,  
Поет одинокая птица.  
Стоит у дороги и смотрит солдат  
На запад, где солнце садится.

Он курит и смотрит далеко вперед,  
Задумавший точно и строго,  
Что только на запад бойцов поведет  
Его фронтовая дорога.

*Слово предоставляется участнику Великой Отечественной войны, ветерану инженерных войск, полковнику в отставке Васильеву Владимиру Семеновичу (выступление ветерана на 5–7 минут).*

*Исполняется песня «Как поживаешь, фронтовик» Б. Фиготина на слова Я. Халецкого (сб. «Наша биография», Музыка, М., 1988, с. 271).*

**ЧТЕЦ: Владимир Климович «Саперу»**

Безмолвный бой ведешь у дома,  
И заклинает дом:  
«Держись!»  
... Не по-земному невесома  
На пальцах собственная жизнь...  
Как гениальнейший ваятель  
Или талантливый хирург,  
Ты должен пропустить взрыватель  
Сквозь мужество  
И чуткость рук.  
Коварно ржавчиной и злобой  
Наследие лихих годин –  
Не поддается,  
Что ни пробуй,  
И, значит. Выход  
Лишь один...  
Везешь снаряд в чащобный угол,  
Взяв на колени,  
Чуть дыша,  
Как воин –  
Раненую руку...

Как мать –  
Больного малыша...  
Потом взметнутся лапы елок,  
И ощутит земля ожог.  
И ты еще один осколок  
На память бросишь в вещмешок.

*Исполняется песня «Понтонеры» А.Двоскина на слова М.Андропова  
(сб. «Запевала, песню!», Воениздат, М., 1983, с. 117)*

*Слово предоставляется командиру передового подразделения воинской части  
капитану Иванову Валерию Алексеевичу.*

*Он говорит, что военнослужащие свято хранят и умножают славные  
традиции инженерных войск России, равняются на героев-фронтовиков.  
Выступают спортсмены воинской части. Они демонстрируют строевые  
приемы с оружием и приемы самбо.*

**ВЕДУЩАЯ:** Дорогие друзья! Поздравить военнослужащих воинской части, ветеранов Вооруженных Сил Российской Федерации пришли учащиеся средней школы.

**ВЕДУЩИЙ:** Военнослужащих воинской части и школьников связывает давняя дружба. Военнослужащие помогают школьникам в оформлении учебных классов, а ребята – частые гости военного городка. Сегодня они подготовили нам подарок – небольшую концертную программу.

*Выступление художественной самодеятельности – 10 минут.*

**ВЕДУЩАЯ:** В этот праздничный день нам хочется поздравить военнослужащих– саперов нашей воинской части, успешно действовавших на учениях. Особенно отличилось подразделение, где командир, воинское звание, имя, отчество.

**ВЕДУЩИЙ:** Мы рады сообщить, что ему за достижения в службе досрочно присвоено звание «капитан». Поздравим его и личный состав подразделения с отличными успехами в ратном труде.

*Военнослужащим подразделения вручаются подарки от имени женсовета  
воинской части большой торт.*

*Исполняется песня «Про сапера» А.Долуханяна на слова Г.Ходосова  
(опубликована в приложении данного пособия)*

**ВЕДУЩИЙ:** Слово предоставляется заместителю командира воинской части по военно-политической работе. Он поздравляет присутствующих в зале с Днем инженерных войск, желает успехов в службе и труде. Отмечает, что военнослужащие воинской части верны воинской присяге, четко выполняют свои служебные обязанности, ясно понимая огромную ответственность по защите своей Родины – России.

*Исполняется песня «Марш военных инженеров» Ю.Гурьева на слова В.Соколова  
(опубликована в приложении данного пособия)*

**ВЕДУЩАЯ:** Дорогие друзья! Наш вечер подошел к завершению. Мы благодарим вас за внимание и желаем всего наилучшего.

**ВЕДУЩИЙ:** Уважаемые ветераны армии и труда, друзья-однополчане! Примите еще раз наши поздравления с Днем инженерных войск и пожелания успехов в ратном труде. Радости и крепкого здоровья!

**ВЕДУЩАЯ:** До свидания!

**ВЕДУЩИЙ:** До новых встреч!

*Военный оркестр исполняет торжественный марш.*

## **БЕСЕДА НА ТЕМУ: «21 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК РОССИИ»**

### **ТЕКСТ БЕСЕДЫ**

Еще в древние времена египтяне, греки, славяне искусно применяли дерево, глину, камень в качестве строительных материалов для создания укреплений и уже тогда формировались рабочие отряды строителей, подкопщиков, создателей осадных машин и т. д.

Это были своеобразные инженерные войска, включавшие в себя подготовленных специалистов, способных руководить военно-инженерными работами, и оснащенные простейшими механизмами.

Создание современных российских инженерных войск связано с именем Петра Первого, который внес большой вклад в их становление и развитие. «Инженеры зело потребны суть при атаке или обороне какова места; и надлежит таких иметь, которые не токмо фортификацию основательно разумели, и в том уже служили, но чтобы и мужественны были, понеже сей чин паче других страху подвержен есть», подчеркивалось в воинском уставе того времени.

В этих словах – суть профессии сапера. Именно мужество и высокий профессионализм, преданность Отечеству и своему народу демонстрировали «саперы», «пионеры», «военные инженеры» во все времена.

Долгий славный путь прошли инженерные войска России. Воины – инженеры принимали участие во всех сражениях по защите Отечества.

Умелые действия, знания и мужество инженеров в составе подразделений во многом обеспечили победу русских войск в Полтавской битве 1709 года, в сражениях Семилетней войны (1756–1763 гг.), при штурме крепости Измаил в 1790 году, в Отечественную войну 1812 года, при обороне Севастополя 1854–1855 годов.

Русским военным инженерам принадлежит идея создания запасных позиций для артиллерии, системы стрелковых окопов с укрытиями для огневых средств и личного состава.

В годы Русско-японской войны 1904–1905 гг. и Первой мировой войны 1914–1918 гг. инженерные войска Российской армии первыми возвели долговременные фортификационные сооружения, установили морские мины и электризуемые заграждения, применили удлиненные заряды для устройства проходов в проволочных заграждениях.

Особенно отличились воины инженерных войск в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. За подвиги во славу Родины более 100 тысяч военнослужащих инженерный войск награждены орденами и медалями,

650 из них присвоено звание Героя Советского Союза, 294 стали полными кавалерами ордена Славы.

Сапер – профессия героическая. И в мирные дни воины-саперы выполняют зачастую опасные для жизни задания.

Принимая во внимание боевые заслуги инженерных войск, их вклад в развитие оборонного потенциала страны, Указом Президента Российской Федерации от 18 сентября 1996 года установлен День инженерных войск. Теперь от отмечается ежегодно 21 января, в день подписания Петром Первым (1701 год) указа о создании первой Инженерной школы, выпускниками которой с 1702 года стали комплектоваться первые минерные подразделения.

Нынешнее состояние инженерных войск определяется той массой проблем, перед решением которых стоят Вооруженные Силы и вся страна.

Сейчас в основном созданы группировки инженерных войск на театрах войны и новых стратегических направлениях, уточнена их организационно-штатная структура. При этом за основу взяты три критерия.

Во-первых, наличие в штатной организации мирного времени боевых частей, способных выполнять первоочередные задачи по инженерному обеспечению прикрытия государственной границы, действий войск в «горячих точках» и в ходе миротворческих операций, а также при проведении боевой подготовки в повседневной деятельности военных округов.

Во-вторых, создание системы гарантированного развертывания соединений и частей инженерных войск на военное время и инженерного обеспечения стратегического развертывания Вооруженных Сил Российской Федерации.

В-третьих, обеспечение возможности выполнять государственные задачи мирного времени: разминирование местности от взрывоопасных предметов; защита мостов, гидротехнических сооружений от ледоходов и паводков; выполнение работ по ликвидации последствий аварий и катастроф на важных военных объектах, АЭС и предприятиях химической промышленности; оказание помощи населению в период наводнений, при ликвидации последствий землетрясений и других стихийных бедствий.

Основное внимание при создании группировки инженерных войск уделялось усилению приграничных округов, а также доукомплектованию понтонно-мостовых частей военных округов.

В целом инженерные войска, выполняя задачи в мирное время, подтверждают правильность выбранного направления их развития и строительства.

В наши дни инженерные войска достойно продолжают исторические традиции, поддерживают боевую готовность на высоком уровне, успешно решают задачи по ликвидации последствий стихийных бедствий, очистке местности от



взрывоопасных предметов, охране мостов и других гидротехнических сооружений от ледохода и паводков, помощи населению в районах наводнений, ликвидации последствий аварий и техногенных катастроф.

В последние годы 10 военных инженеров удостоены звание Героя России. Вот уже более трех веков инженеры в погонах доблестно служат Отечеству, укрепляют боевую готовность в благородных целях сохранения мира и могущества нашей Родины.

## ВИКТОРИНА «ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕР»

**1. Когда было положено начало регулярным российским инженерным войскам?**

8 февраля 1712 г. при артиллерийском полку Петр I учредил роту минеров и команды петартиров (подрывников), понтонеров и инженеров.

**2. Кто из правителей России создал первый пионерный (саперный) полк?**

В 1737 г. Павел I создал пионерный полк, считающийся родоначальником всех инженерных частей российской армии.

**3. Знаете ли Вы, когда появилась эмблема военных инженеров – скрещенные топоры?**

Эмблема появилась в 1812 г. на располагалась на киверных гербах гвардейских саперов под лампами орла. Затем она стала помещаться на головных уборах саперов других частей, с 1829 г. – на пуговицах, а с 1855 г. – на поясных бляхах.

**4. Вспомните где находится памятник саперам, впервые открытый в России?**

В Петергофе в 1853 г. был открыт памятник саперам – бронзовый двуглавый орел, сидящий на большом камне. На бронзовой доске надпись: «Подвигам лейб-гвардии саперного батальона».

**5. Кого на Руси называли «Городниками»?**

Людей, возводивших вокруг селений ограда – рубленые деревянные стены с бойницами, вокруг которых вырывались глубокие рвы.

**6. Назовите имя мастера, построившего в 1586–1593 гг. Белый город в Москве, а затем и крепостные стены г. Смоленска.**

Русский зодчий – Конь Федор Савельевич.

**7. Скажите, что собой представляло укрепление, получившее на Руси название «гуляй-город».**

Это маневренное укрепление в виде подвижных деревянных городков, следовавших за войском, летом – на колесах, зимой – на полозьях. В брусчатых или дощатых щитах, скрепленных железными и деревянными связями были сделаны отверстия для ручного огнестрельного оружия.

**8. Что означает слово «инженер»?**

Инженер, французское *ingénieur*, латинское *ingenium* — способность, талант, изобретательность.

**9. Назовите имя инженера-генерала профессора Петербургской военно-инженерной академии, который был к тому же известным русским композитором и музыкальным критиком.**

Кюи Цезарь Антонович (1835–1918), русский военный инженер, автор трудов по полевой фортификации, 10 опер и других музыкальных произведений, а также ряда статей по проблемам музыкального искусства.

**10. С какого года согласно Указу Президента Российской Федерации принято отмечать день инженерных войск?**

С 1996 года.

**11. В связи с чем была выбрана дата для празднования Дня инженерных войск?**

Петр I подписал Указ об открытии «Школы Пушкарского приказа» в Москве 21 января 1701 года.

**12. Как Петр I в 1722 году усилил значимость инженерных войск?**

Для повышения привлекательности этих школ и для усиления значимости инженерных войск Петр I в своей Табели о рангах 1722 года офицеров инженерных войск числит на ранг выше офицеров пехоты и кавалерии.

**13. В каких сражениях по защите Отечества участвовали инженерные войска?**

Инженерные войска принимали участие во всех сражениях по защите Отечества. Знания, мужество и отвага военных инженеров в немалой степени способствовали успешному ведению боевых действий в Отечественной войне 1812 года, при обороне Севастополя (1854–1855), во время русско-японской войны (1904–1905) и двух мировых войн. Значительный вклад внесли инженерные войска и в ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

## ИЛЛЮСТРАТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ КОМНАТЫ ИНФОРМИРОВАНИЯ И ДОСУГА

### ВЫДАЮЩИЕСЯ ВОЕННЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

#### ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ СОКОВ (1892–1957)



Генерал-майор инженерных войск Советской Армии, участник Первой мировой, гражданской и Великой Отечественной войн.

Василий Сергеевич Соков родился 26 января 1892 года в городе Санкт-Петербурге. В 1909 году поступил на службу в Российскую императорскую армию. В 1912 году окончил Николаевское инженерное училище, после чего служил в сапёрных частях. Участвовал в Первой мировой войне, дослужился до чина штабс-капитана. В декабре 1917 года поступил на учёбу в Инженерную академию.

После создания Рабоче-Крестьянской Красной Армии добровольцем поступил на службу в неё.

В 1921 году окончил Военно-инженерную академию, после чего на протяжении многих лет, вплоть до самой смерти, преподавал в ней же. Одновременно окончил архитектурный факультет Академии художеств СССР.

С 1927 года возглавлял кафедру начертательной геометрии и графики Военно-инженерной академии, а с 1932 года – кафедру аэродромного строительства, кафедру войскового строительства.

Опубликовал большое количество научных работ в области военно-инженерного дела, первую из которых ещё во время Первой мировой войны. Особый интерес представляла для него теория и практика аэродромного строительства.

Большое внимание уделял изучению и внедрению в учебный процесс опыта боевых действий, особенно проявив себя в годы Великой Отечественной войны. Во время битвы за Москву активно участвовал в укреплении стратегической обороны столицы, разработке планов минирования важнейших объектов Москве, причём, несмотря на солидный возраст и слабое состояние здоровья, на протяжении месяца возглавлял работу сапёрной команды по минированию.

С 1943 года и вплоть до окончания войны исполнял должность заместителя по учебной и научной работе начальника Военно-инженерной академии имени В.В.Куйбышева. В послевоенное время продолжал работу в академии. В 1947–1948 годах был заместителем председателя Военно-инженерной экспертной комиссии при Министерстве высшего образования СССР. Скончался 21 октября 1957 года, похоронен на Новодевичьем кладбище Москвы.

## ВОРОБЬЕВ МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ (1896–1957)



Советский военный деятель и учёный. Маршал инженерных войск.

Родился в Дагестане, в семье крупного железнодорожного инженера. В 1914 году окончил 1-е реальное училище во Владикавказе. Принимал активное участие в Первой мировой войне на Румынском фронте. Командовал взводом и ротой.

В марте 1918 года вступил в Красную Армию, доброволец, участвовал в гражданской войне. С 1921 года продолжал службу в инженерных войсках. Командовал сапёрным батальоном, был начальником связи стрелкового корпуса. Окончил инженерный факультет Военно-технической академии РККА в 1929 г.,

оставлен для окончания адъюнктуры. С июля 1932 года преподавал в академии, стал там же начальником факультета инженерного вооружения, в 1935 году – начальником и военкомом командного факультета.

Одним из первых в СССР стал заниматься вопросами тактики действий инженерных войск и полевой фортификации, развивал передовые идеи русской дореволюционной военной мысли. Автор трудов «Служба заграждений» (1931), «Заграждения (устройство, применение, преодоление)» (1932), получивших широкое признание и использовавшихся в качестве пособий в военных училищах и академиях. Доцент (1936). Начальник Объединённой Краснознаменной военно-инженерной школы имени Коминтерна (Ленинградское военно-инженерное училище). С июля 1940 г. – генерал-инспектор инженерных войск Рабоче-крестьянской Красной Армии.

С декабря 1941 г. являлся командующим 1-й саперной армией. В битве за Москву был одним из руководителей строительства оборонительных рубежей и создания системы противотанковых заграждений на ближних подступах к столице, которые сыграли большую роль в срыве немецкого наступления. С 1942 г. и до конца войны – начальник инженерных войск Рабоче-крестьянской Красной Армии. Одновременно являлся заместителем народного комиссара обороны СССР.

21 февраля 1944 г. стал маршалом инженерных войск – первый военачальник, удостоенный этого высокого воинского звания. Памятная доска на Измайловской гимназии о присвоении школе имени маршала Воробьёва. После войны 7 лет продолжал возглавлять инженерные войска РККА. В 1947 г. стал начальником инженерных войск Сухопутных войск. С 1954 г. – заместитель начальника строительства и расквартирования Министерства обороны СССР. С 1956 года – помощник командующего войсками Прибалтийского военного округа по строительству. Скончался в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

## ПРОШЛЯКОВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ (1901–1973)



Герой Советского Союза. Советский военный инженер и военачальник. Маршал инженерных войск Заместитель начальника Инженерного Управления Центрального и Брянского фронтов. Заместитель командующего – начальник инженерных войск Южного, Сталинградского, Донского, Центрального, Белорусского, 1 Белорусского фронтов МО СССР. Начальник инженерных войск Советской Армии (1952–1965).

Родился в с. Голенищево Сапожковского района Рязанской области, в семье рабочего. В РККА с 1920 г. Командир отделения. Член РКП(б) с 1921 г.

1921–1923 гг. – инструктор учебно-понтонного отряда Петроградского военного округа. 1923 г. – командир взвода и роты, помощник начальника школы младших командиров по политической части. Участвовал в боях против басмачей в Туркестане.

С 1925 г. – начальник школы, помощник командира и командир понб Среднеазиатского, Московского и Белорусского ВО. 1931 г. – окончил КУКС при Ленинградской КВИШ с КУКС. 1933–1938 гг. – служил в инженерном отделе штаба Белорусского ВО. 1938 г. – окончил Академические курсы технического усовершенствования высшего и старшего начальствующего состава ВИА им. В.В.Куйбышева. Военный инженер. С 1938 г. – начальник отдела Инженерного управления Штаба Бобруйской армейской группы.

1939 г. – начальник Инженерного управления 4А. Полковник. Принимал участие в освободительном походе в Западную Белоруссию, в последующем руководил работами по инженерному оборудованию западной границы, строительством Брестского УР и Днепро-Бугского канала. С началом Великой Отечественной войны организовал инженерное обеспечение боевых действий 4А в районе Бобруйска и Гомеля. Лично взрывал мосты через Березину по решению командующего 4А. 1941 г. – заместитель начальника Инженерного управления Центрального фронта (1 формирования). Организовывал оборону Гомеля. Заместитель начальника ИУ Брянского фронта. Руководил строительством Тульского рубежа обороны. 1945–1950 гг. – Начальник инженерных войск – заместитель ГК Группы Советских оккупационных войск в Германии. Руководил разминированием территории и зданий бывшего инженерного училища в Карлсхорсте, где был подписан Акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии; дворца Цецилиенхоф в Потсдаме, в котором в 1945 г. состоялась конференция; парка Сан-Суси; возведением памятника павшим советским воинам в Трептов-парке.

Г.К.Жуков: *«А.И.Прошляков сочетает в себе лучшие качества советского генерала: сильную волю, решительность, требовательность, выдержку и личную скромность».*

1951 г. – окончил ВАК при Высшей военной академии им. К.Е.Ворошилова. Начальник Управления боевой подготовки инженерных войск Советской армии. Подготовка и проведение учения на Тоцком полигоне с применением атомной бомбы.

А.И.Прошляков: *«На нас была возложена на этих учениях одна из основных задач – показать возможности защиты от атомного оружия, и мы сумели показать себя большими специалистами по противодействию инженерно-фортификационными средствами поражающим факторам его».*

В 1952–1953 гг. – под его руководством была отработана система инженерного вооружения, приняты меры по созданию нового поколения инженерных машин с использованием базовых шасси артиллерийских тягачей и средних танков.

1965–1973 гг. – военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов МО СССР. Похоронен на Новодевичьем кладбище. 16 апреля 1974 г. – Постановлением Совета Министров СССР его имя было присвоено Тюменскому высшему военно-инженерному командному училищу.

## ХАРЧЕНКО ВИКТОР КОНДРАТЬЕВИЧ (1911–1975)



Советский военный инженер и военачальник.

Маршал инженерных войск.

Начальник инженерных войск МО СССР.

Родился в местечке Жмеринка, в бедной украинской крестьянской семье. На военной службе с 1932 по 1975 г.

1932-1938 гг. – обучался в Военной электротехнической академии РККА, окончил с отличием. Военный инженер. Продолжил службу в ВЭТА начальником курса, начальником учебной части. 1938 г. – заместитель начальника инженерно-электроэнергетического факультета. Военинженер 3 ранга. Мастер спорта СССР, чемпион КА (1937) и второй призер первенства СССР (1938) по прыжкам на лыжах с трамплина.

В составе группы курсантов и преподавателей был командирован на фронт Советско-финляндской войны. Участник Великой Отечественной войны.

1941 г. – участвовал в устройстве электризуемых заграждений на Карельском перешейке. 1941–1942 гг. –

Начальник Штаба УСР Западного фронта. Основная задача Управления – устройство электризуемых заграждений вокруг Москвы – выполнена к концу октября 1941 г. УСР стало осваивать и успешно применять новое оружие – средства минирования, управляемые по радио. 1942 г. – Начальник Штаба 33оисбр СН (Калуга), в дни контрнаступления под Москвой бригада разминировала объекты, подготовленные к уничтожению. 1942 г. – заместитель командира 16оинжбр СН (впоследствии 1гв.), заместитель командира 1гв.оинжбр.

Участвовал в Сталинградской и Курской битвах, в Белорусской и Берлинской операциях, обеспечивал форсирование Днепра, Буга, Вислы, Одера.

«Оказавшись на переправе через р. Дон в условиях паники, возникшей после ударов бомбардировочной авиации противника, В.К.Харченко взял на себя наведение порядка. Он собрал из беспорядочно отходящих, разрозненных подразделений группу командиров, организовал восстановление разрушенного моста, комендантскую службу и обеспечил переправу отходящих войск. За этот подвиг он был награжден первым орденом Красного Знамени». Г.И.Гасенко: «Виктор Кондратьевич был высокотребовательный командир, не любил обмана и очковтирательства, принципиально относился к правильному использованию инженерных сил и средств в бою. Он неоднократно повторял, что саперы наступают впереди, а отступают последними».

После войны – Начальник Штаба разминирования Берлина, продолжил службу в Центральном аппарате НИВ КА (СА). 1948 г. – окончил Высшую военную академию им. К.Е.Ворошилова с золотой медалью. 1949 г. – Начальник инженерных войск 8гв.А (бывшей 62А). 1951 г. – начальник Центрального НИИ ИВ (15 ЦНИИИ им. Д.М.Карбышева). Генерал-майор ИВ. 1953 г. – председатель НТК ИВ. 1961 г. – заместитель начальника инженерных войск МО СССР. 1965–1975 гг. – Начальник инженерных войск МО СССР.

Под его личным руководством и участии в 1971 г. было разработано и успешно проведено учение инженерных войск и стран-участниц Варшавского Договора на территории Венгрии и Чехословакии. На учение были приглашены представители НАТО (Англия, Франция, Германия, Италия и др.). Мост через р. Дунай протяженностью 560 п.м. был наведен за 11 минут. Мост «Дружбы» на Дунае в районе Комарно силами понтонеров СА и Чехословацкой НА протяженностью 490 п.м. был наведен за 18 минут.

10 января 1975 г. – трагически погиб в авиакатастрофе при перелете с полигона Дретунь под Витебском в Минск. Вертолет МИ-8П после набора высоты попал в сложные погодные условия, что привело к его падению. Похоронен на Новодевичьем кладбище. Его именем названы улица в г. Лебедин (Украина) и Каменец-Подольское ВВИКУ.

## ГЕЛОВАНИ АРЧИЛ ВИКТОРОВИЧ (1915–1978)



Советский военачальник. Лауреат Ленинской премии  
Лауреат Государственной премии.

Заслуженный строитель РСФСР. Почетный гражданин  
Севастополя. Маршал инженерных войск.

Родился в с. Спатогори Кутаисской губернии, в семье инженера. Потомок старинного грузинского княжеского рода. 1936 г. – окончил Грузинский индустриальный институт им. С.М. Кирова. 1936–1939 гг. – работал в тресте «Ижстрой» в Тбилиси. На военной службе с 1939–1978 гг.

1939 г. – окончил Курсы при Высшем военно-морском инженерно-техническом училище. Направлен для прохождения службы на Черноморский флот.

Производитель работ, главный инженер строительства объекта в Николаеве. Член ВКП(б) с 1941 г. Участник Великой Отечественной войны. 1941 г. – начальник оперативной военно-строительной группы, которая под артиллерийскими обстрелами и авиационными налётами противника в районе Арабатской стрелки и Чонгарского перешейка установила 8 стационарных батарей береговой артиллерии и 2 подвижные батареи калибра 152 мм. Эти батареи помогли советским войскам задержать продвижение противника в Крым в боях под Перекопом.

1941 г. – главный инженер специального строительства Черноморского флота. 1942 г. – начальник специального строительства Черноморского флота. Возглавлял строительство оборонительных объектов на Кавказском побережье Черного моря, а также строительство аэродромов для авиации флота в Адлере и Гудауте. Участник битвы за Кавказ. С 1944 г. – начальник строительства по восстановлению Николаевской военно-морской базы.

С 1945 г. – руководитель восстановительных работ в Одессе. За годы войны награждён 2 орденами. После войны – главный инженер СУ Черноморского флота, заместитель начальника Главного военно-морского строительного управления Черноморского флота. 1953 г. – начальник «Севастопольвоенморстроя».

1959 г. – начальник Главного военно-морского строительного управления Черноморского флота – заместитель командующего Черноморским флотом по строительству. Окончил службу на флоте в генеральском звании. 1962 г. – начальник Главного инженерного управления РВСН, возглавлял строительство практически всех объектов нового вида ВС СССР.

1964 г. – заместитель ГК РВСН по строительству. 1969–1971 гг. – 1 заместитель начальника строительства и расквартирования войск МО СССР. 1971 г. – начальник впервые созданной в СССР Государственной экспертизы МО СССР. Заслуженный строитель РСФСР. 1974–1978 гг. – заместитель МО СССР по строительству и расквартированию войск.

*«Настоящим строителем можно стать лишь тогда, когда будешь любить свою специальность, а еще больше – людей... Своим самоотверженным трудом военные строители доставляют людям счастье и радость. А есть ли более высокое призвание у человека?!».*

*А.В.Геловани.*

Похоронен на Новодевичьем кладбище. Именем маршала инженерных войск Геловани названы улица в Севастополе и проспект в Тбилиси. Имя маршала инженерных войск носят: гидрографическое судно Тихоокеанского флота, Батумское мореходное училище (с 1981 г.).



## АГАНОВ СЕРГЕЙ ХРИСТОФОРОВИЧ (1917-1996)



Советский военный инженер, учёный и военачальник.

Кандидат военных наук. Доцент.

Лауреат Государственной премии СССР.

Маршал инженерных войск.

Родился в Астрахани в семье служащего. С 1938 г на военной службе. 1940 г. – окончил Московское военно-инженерное училище. Участник Советско-финляндской войны. Командир саперного взвода 257осапб 123сд. Воевал на Карельском перешейке.

С 1940 г. – командир саперной роты, затем начальник школы младших командиров. С первых дней Великой Отечественной войны в Действующей армии. Командир сапр. 1941 г. – старший адъютант саперного батальона. Начальник Штаба 257осапб.

1942 г. – заместитель командира 13бминжб. 1942 г. – помощник Начальника Штаба инженерных войск 54А. Капитан. Участвовал в боях на Ленинградском

и Волховском фронтах. Награжден медалью «За отвагу» за то, что при постройке дороги для танков, при прорыве железнодорожного полотна Шала-КАЗ 1942 г. показал бесстрашие и умение, организовал работу под сильным минометным огнем противника, а при непосредственном огневом воздействии автоматчиков противника организовал оборону силами 262ждб и заставил их отступить.

1942 г. – помощник начальника отдела, заместитель и начальник Оперативного отдела Штаба инженерных войск КА. В составе группы представителей Ставки ВГК неоднократно выезжал в Действующую армию. Оказывал помощь войскам в организации инженерного обеспечения операций на Юго-Западном, Брянском, Воронежском, 3-м Белорусском, 1-м и 2-м Прибалтийских фронтах.

Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». После войны продолжал службу в Штабе инженерных войск Красной Армии (Советской Армии). Окончил (1950 г.) заочно Военную академию им. М.В.Фрунзе с золотой медалью. 1952 г. – начальник отдела штаба.

1955 г. – окончил Высшую военную академию им. К.Е.Ворошилова. 1955 г. – Начальник инженерных войск 8гв.А, ГСВГ. Генерал-майор инженерных войск (1959).

1960–1963 гг. – старший преподаватель кафедры инженерного обеспечения Военной академии ГШ ВС СССР. 1963–1967 гг. – заместитель начальника кафедры инженерного обеспечения Военной академии ГШ ВС СССР. Кандидат военных наук (1964). Подготовил и опубликовал монографию на актуальную тему и ряд других научных трудов. Доцент (1966).

1974 г. – начальник Военно-инженерной академии им. В.В.Куйбышева. 1975–1987 гг. – Начальник инженерных войск МО СССР. Уделял большое внимание улучшению организационной структуры инженерных войск и их технического оснащения, выработке эффективных способов инженерного обеспечения боевых действий войск, подготовке инженерных кадров.

За умелое руководство инженерными войсками в ходе маневров «Запад-81» награжден орденом Кутузова 1 степени. 1986 г. – возглавил группу офицеров инженерных войск и в составе правительственной комиссии приступил к разработке плана ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. С.Х.Аганов лично возглавил Группу инженерных войск при организации и осуществлении мероприятий по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. 1987–1992 гг. – был в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Похоронен на Троекуровском кладбище (г. Москва).

## ШЕСТОПАЛОВ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ (1919-2006)



Советский военный инженер и военачальник.

Заслуженный строитель РСФСР.

Лауреат Государственной премии

Маршал инженерных войск.

Родился в многодетной семье железнодорожника. На военной службе с 1937 по 1992 гг.

1941 г. – окончил Военно-инженерную академию им. В.В.Куйбышева. Военный инженер.

Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

С 1941 г. – главный инженер участка земляных сооружений на Южном фронте, помощник начальника отдела Управления ВПС на Брянском фронте, помощник начальника оперативного отдела штаба бсап.А, старший помощник

начальника отдела 35УОС на Воронежском фронте.

С 1943 г. – инженер бригады, начальник инженерного строительства 22 отдельной гв.мсбр.

С 1944 г. – помощник начальника Штаба инженерных войск 3гв.ТА на 1 Украинском фронте. Участвовал в наступательных операциях: в битве за Днепр и Правобережную Украину, в Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской и Берлинской операциях.

1945 г. – заместитель командира и командир строительного батальона, заместитель командира и главный инженер аэродромно-строительного полка, главный инженер и начальник отдела капитального аэродромного строительства ВО.

1959 г. – начальник отдела в Строительном управлении.

1961 г. – начальник Строительного управления.

Ноябрь 1963 г. – заместитель командующего войсками Белорусского военного округа по строительству и расквартированию войск.

Август 1969 г. – начальник Главного военно-строительного Управления. Удостоен почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР» (1971).

Апрель 1972 г. – первый заместитель начальника строительства и расквартирования войск МО СССР. Лауреат Государственной премии (1974).

Декабрь 1978 г. – заместитель МО СССР по строительству и расквартированию войск. Маршал инженерных войск (1981 г.).

1988 г. – военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов МО СССР. Депутат Верховного Совета СССР 11 созыва (1984–1989 гг.).

С 1992 г. – в отставке.

Активно участвовал в общественной и ветеранской деятельности, был почетным Председателем Совета ветеранов Военно-строительного комплекса МО РФ. Похоронен на Троекуровском кладбище (г. Москва).

## СТИХИ СОВРЕМЕННЫХ ПОЭТОВ ОБ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСКАХ



Капитану Ивану Бухарову

Инженерно-штурмовая рота  
Извлекает мины на пути.  
Как же извлекать их неохота!  
Как же неохота их нести!

Молча приступают к делу профи,  
Снова пригодился верный шуп.  
Только чей окоп тут в полный профиль,  
И куда ведёт вон тот уступ?

Есть у нас такое слово-надо.  
Извлекаем мины из земли.  
Но похоже, что опять засада,  
И орут: «Сдавайтесь, москаля!»

Целый час врага лупцует группа,  
Бьют его уже не в первый раз.  
Разве может жить сапёр без шупа,  
И в бою не выполнить приказ?!



Взорван мост. Колонны встали.  
Нет пути средь бела дня,  
А по ним ошмётки стали  
И чужого артогня.



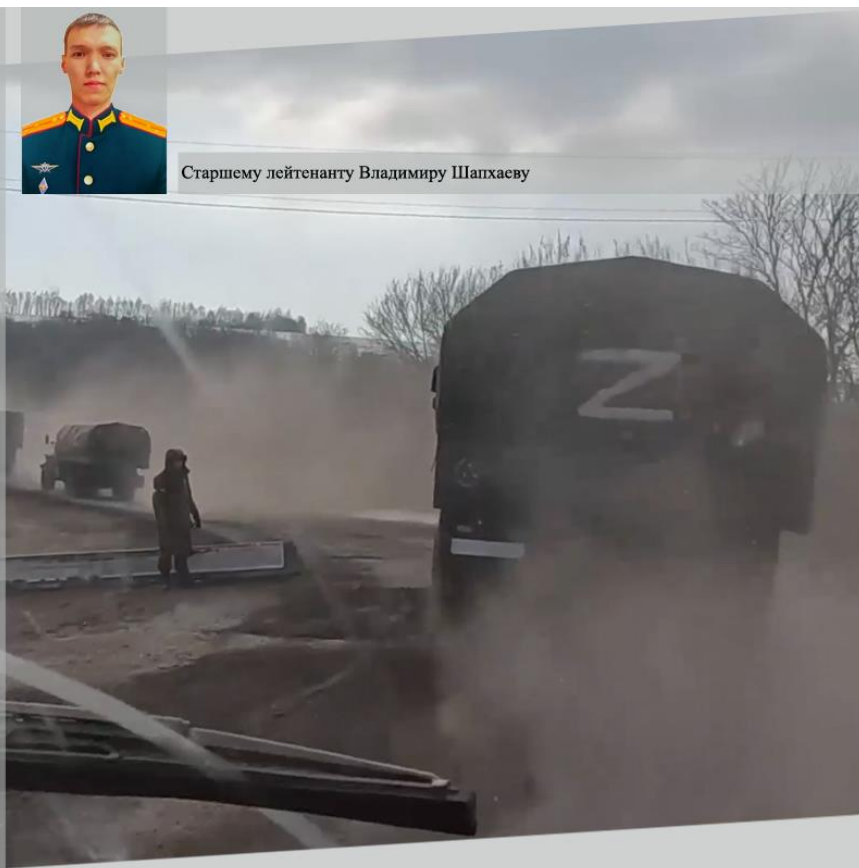
Старшему лейтенанту Владимиру Шапигаеву

Бог войны удачу сглазил-  
Пушки бьют со всех сторон.  
В аппаратной взвода связи  
Связь налаживает он.

Чтобы штаб его услышал  
И навёл понтонный мост,  
Чтобы кто-то к речке вышел,  
Встал у речки в полный рост.

Чтобы видели колонны,  
Где сужается река.  
Взводы, роты, батальоны,  
Инженерные войска-

Все пошли решать задачу,  
Позабыв свинцовый свист.  
Вот что в нашей службе значит  
Даже и один связист.



Инженерная разведка.  
Незнакомые места.  
Враг минирует нередко  
Все опоры у моста.



Капитану Руслану Ахмедову

Ставит мины на дороге,  
Чтобы сделать нам больней.  
Но выходит, мы в итоге  
И мудрёней, и сильней.

Мы и в этот раз не спали,  
Мы сумели их дожать,  
Мы им так сегодня дали,  
Что заставили бежать.

Показали нашу хватку,  
Доказали нашу прыть.  
И плевать им на взрывчатку,  
Если хочется пожить.

И легко идут колонны,  
Застрахованы от бед.  
Бой короткий, свет зелёный,  
И потерь в колонне нет.



Старшему лейтенанту Жанату Касенову

Он не нарвётся на мины,  
Всё он разведает тут,  
И тыловые машины  
Следом в колонне пойдут...

Группа идёт по маршруту,  
Чтобы беду пережить.  
Но захотелось кому-то  
Русским свинью подложить.

И просчитать варианты,  
Как бы ей сделать больней.  
Могут сейчас диверсанты  
Плотно ударить по ней.

Группа огнём огрызнётся,  
Выйдет из боя живой.  
А для врага обернётся  
Бегством затеянный бой.

Много сегодня примеров  
Как ты, Россия, сильна.  
И этот бой инженеров  
Всё подтверждает сполна

Противник минирует трассу,  
А также дорогу к жилью.  
Какая там мощность,  
какая там масса?  
Сейчас мы узнаем в бою.

И выстроен сектор обстрела  
А также система огня.  
И наши серьёзно  
берутся за дело,  
И плавится в схватке броня.

Зачем экономить патроны,  
Когда тебя любят и ждут?!  
И вражья мгновенно  
трещит оборона,  
И наши в атаку идут.

И гонят врага они дальше,  
Не ведают смерти в бою.  
И вновь инженеры  
сегодня на марше  
За русскую землю свою.



Подполковнику Александру Лысенко



Командиру инженерной роты капитану Ивану Теплых

Инженерной разведке работы по самое горло-  
Враг коварен, наставил опасных фугасов кругом.  
И на поле разбрюшем, где несколько дней уже голо,  
Танк сгоревший, и жёлтые гильзы на нём.

Всё равно мы пройдем вон к тому населённому пункту,  
После долгой дороги напьемся холодной воды,  
И пойдём на броню по песчаному сельскому грунту,  
Оставляя на нём необъятные наши следы.

А за нами придёт получившая отдых пехота,  
И такой она будет для нашей разведки родной!  
Никому умирать, умирать никому не охота,  
А тем паче от пули залётной, шальной.

Постоим за бронёй, поболтаем о том и об этом,  
Перевяжем того, кто сегодня попал под шрапнель.  
Очень жаль, что так долго осталось до лета,  
Но неделя-другая, покажет весёлый характер апрель.

... Украинские хаты... За ними какое-то поле,  
И деревья стоят, пережившие зимний мороз.  
От работы у всех затвердели на пальцах мозоли,  
И на сердце у всех неспокойно порою до слёз.



Подполковнику Александру Никифорову

В этот день бы полежать на печке,  
Помечтать об отпуске в Крыму,  
Но у этой безымянной речки  
Переход налаживать ему.

Батальон обстрелян не впервые,  
Не впервые возводить и мост.  
Главное, что все сейчас живые,  
По мосту проходят в полный рост.

Инженеры знатные, сапёры,  
Всё им подчиняется в бою.  
Наши силы не теряют скорость,  
Волну демонстрируют свою.

Этот мост они проскочат сходу,  
И туда, где смертью опалён,  
В минном поле делает проходы  
Ваш незаменимый батальон.



# ПЕСНИ ОБ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСКАХ

## Гимн инженерных войск

От указов Петра и до нынешних дней  
Мы учились в боях, становились сильней.  
С нами опыт, отвага и точный расчет  
И всегда перед нами задача: Вперед!

Инженерные войска! Инженерные войска!  
Ясный разум и надежная рука.  
Из глубин былых времен, из глубин былых времен  
Под победный клич знамен, под победный клич знамен  
Мы идем и с нами слава на века!  
Мы идем и с нами слава на века!

Нет на свете преград, чтобы нам не пройти!  
Мы сметем, что мешает на нашем пути.  
Только нам на ошибку нет права в бою.  
Будем на смерть стоять за Россию свою!

Инженерные войска! Инженерные войска!  
Ясный разум и надежная рука.  
Из глубин былых времен, из глубин былых времен  
Под победный клич знамен, под победный клич знамен  
Мы идем и с нами слава на века!  
Мы идем и с нами слава на века!

Сколько славных имен мы вписали в гранит.  
И они с нами, никто не забыт!  
Слава павших в боях не померкнет в веках,  
Слава тем, кто в строю в инженерных войсках!

Инженерные войска! Инженерные войска!  
Ясный разум и надежная рука.  
Из глубин былых времен, из глубин былых времен  
Под победный клич знамен, под победный клич знамен  
Мы идем и с нами слава на века!  
Мы идем и с нами слава на века!

## Сквозь огонь, сквозь века

Сквозь огонь, сквозь века  
Развивается знамя победы  
Эта память о том,  
Как крушили врагов наши деды.  
От Петровских времен  
Мы храним – эту память нетленно  
А в сердцах молодых  
Зов России саперы потребны.  
Мы все гордимся службою военною  
И будут инженерные войска.  
Отечеству во век благословенному,  
Опорою надежною всегда.  
Отечеству во век благословенному,  
Опорою надежною всегда.  
Помяни нас страна  
Злых, усталых, без сна и покоя,  
И погибших в боях,  
И ведущих войска за собою.  
Мы всегда впереди,  
Побеждая любые невзгоды,  
И промолвят враги  
Это люди особой породы.  
Мы все гордимся службою военною  
И будут инженерные войска.  
Отечеству во век благословенному,  
Опорою надежною всегда.  
Отечеству во век благословенному,  
Опорою надежною всегда.



## Инженерные войска

1 куплет:

Всегда мы помним о былом  
Как шли Отцы дорогой Славы  
И через реки под огнем  
Они держали переправы

Припев:

Сердцу верному присяге  
Память прошлого близка  
Сплав науки и отваги  
Инженерные войска

2 куплет:

На берег яростной волной  
Рвались войска, гремели траки  
И с новой силой над рекой  
Сгибали яростно атаки

Припев:

Сердцу верному присяге  
Память прошлого близка  
Сплав науки и отваги  
Инженерные войска  
Сплав науки и отваги  
Инженерные войска



ПРО САПЕРА

Слова Г. ХОДОВОСА

Музыка А. ДОЛУХАНЫНА

Темп походной песни

*mf* Все  
Про танкистов, про пе-хо-ту много пе-сен у нас,

Один Все  
много пе-сен у нас, но ни-где не слыш-но что-то

Один Все  
А не спеть ли нам сей-час? А не спеть ли нам сей-час?

Про танкистов, про пехоту  
Много песен у нас,  
Но нигде не слышно что-то  
Про бойцов саперной роты.  
А не спеть ли нам сейчас?

Что сказать вам про саперов...  
Мы не только бойцы;  
Если надо, сдвинем горы,  
Можем в ночь построить город.  
Мы — солдаты-кузнецы.

Там, где нет на речке брода,  
Сразу мост наведем.  
Мы для всех солдат в походе  
И в пустыне сыщем воду,  
Под землей и то найдем.

Мы пехоте путь проложим,  
Сивозь пожары пройдем,  
Артиллерии поможем,  
Все сумеем, все мы сможем,  
Никого не подведем.  
А не знаете вы, что ли,  
Поговорку про нас,  
С суровой нашей доле:  
Мы саперы, в мином поле  
Ошибаемся лишь раз.

САПЕРЫ

Куда ни глянь — кондовый лес и горы,  
Где ни пойдешь — обрывы, бурелом.  
Пятнадцать дней уставшие саперы  
На север шли под солнцем и дождем.  
Пятнадцать дней, не уклоняясь, прямо  
Вели дорогу эброд, через кусты,  
Губили лес, заваливали ямы,  
Варывали сналь, строили мосты.  
И дальше шли, набросив плац-палатки.  
Суровый край — то холод, то жара.  
А по ночам в ознобе лихорадки  
Они сидели, греясь у костра.  
Ложились поспать, а вставали рано,  
И в тихий час, когда горел рассвет,  
Звучал спокойный голос капитана:  
— Больные есть?  
И отвечали: нет!  
И снова шли. В лесах терялась рота,  
Стоял в чащобах душный полумрак.  
А по зашлемам топям и болотам,  
Как плот, тянулся к западу большак.  
И вот он, полдень, полинялый, белый,  
Пологий берег, сумочный привал.  
И капитан, усталый, загорелый,  
Поздравил всех и коротко сказал:  
— Пятнадцать дней, не мало и не много,  
Мы шли вперед, мы не щадили сил,  
И мы прошли, построили дорогу  
Там, где до нас никто не проходил.

Василий Глотов

МАРШ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Слова В. Соколова

Музыка Ю. Гурьева

Темп марша

Вой-  
ска ин-же-нер-ны-е бы-ли в по-че-те с да-  
-ле-ких пет-ров-ских вре-мен. Про-  
-хо-дят в стро-ю, шаг пе-ча-тая чет-ко, ря-



## СПИСОК ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ КИНОФИЛЬМОВ ДЛЯ ПОКАЗА В КИНОКЛУБЕ

1. Документальный видеоролик с сайта Минобороны России к Дню инженерных войск: <https://www.youtube.com/watch?v=Sj6O9ZAS5dE&t=52s>  
[https://www.youtube.com/watch?v=543eO\\_BcoJk](https://www.youtube.com/watch?v=543eO_BcoJk)
2. Документальный фильм «Инженерные войска»:  
<https://www.youtube.com/watch?v=DEhswM-faGc>
3. Документальный фильм про историю и вооружение инженерных войск («Крылья России», 4 серии, 2019)  
[https://voenhronika.ru/publ/vtoraja\\_mirovaja\\_vojna\\_ssr\\_khronika/luchshij\\_dokumentalnyj\\_film\\_pro\\_istoriju\\_i\\_vooruzhenie\\_inzhenernykh\\_vojsk\\_krylja\\_rossii\\_2\\_seri\\_i\\_2019/22-1-0-6617](https://voenhronika.ru/publ/vtoraja_mirovaja_vojna_ssr_khronika/luchshij_dokumentalnyj_film_pro_istoriju_i_vooruzhenie_inzhenernykh_vojsk_krylja_rossii_2_seri_i_2019/22-1-0-6617)  
История и вооружение инженерных войск (в 4 выпусках).  
Фильм 1: [https://www.youtube.com/watch?v=82\\_ctZvXYA&t=2164s](https://www.youtube.com/watch?v=82_ctZvXYA&t=2164s)  
Фильм 2: <https://www.youtube.com/watch?v=6RIQwPhOwcY&t=1s>  
Фильм 3: <https://www.youtube.com/watch?v=HL6UGsL-Y8M>  
Фильм 4:  
<https://www.youtube.com/watch?v=E1ZlzhxTDUc&list=PLjfLRsXP4qhMJJLaoaTLJlw5fo0hTWQNN&index=12&t=31s>
4. Инженерные войска: «Без нас — никто!». Часовой. Выпуск от 24.01.2021  
<https://www.1tv.ru/shows/chasovoy/vypuski/inzhenernye-voyska-bez-nas-nikto-chasovoy-vypusk-ot-24-01-2021?>
5. Мы – понтонёры (Документальный фильм об инженерных войсках, обеспечивающих переправы) 1988 г.  
<https://www.youtube.com/watch?v=v4Tf6RD3jWY&t=47s>
6. Военная приемка. Инженерный НИИИ. 100 лет в армии  
<https://yandex.ru/video/preview/861260015005935870>

## **СПИСОК ХУДОЖЕСТВЕННЫХ КИНОФИЛЬМОВ ДЛЯ ПОКАЗА В КИНОКЛУБЕ**

1. Беспокойное хозяйство, 1946 г., режиссёр Михаил Жаров, кинокомедия (показана работа маскировочных подразделений).
2. Кодовое название «Южный гром», 1980 г., режиссёр Николай Гибу, киностудия «Молдова-фильм» (показана работа маскировочных подразделений).
3. Киноэпопея «Блокада», 1973–1978 гг., по одноимённому роману Александра Чаковского, режиссёр Михаил Ершов (показана работа сапера майора Звягинцева, его играет Юрий Соломин).
4. Однажды в пустыне, 2022 г., режиссер Андрей Кравчук (показана работа сапера Шаберова).

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Школа военных инженеров. Под редакцией В.В.Жигайло. — М.: Воениздат, 1980.

Цирлин А.Д., Бирюков П.И., Истомин В.П., Федосеев Е.Н. Инженерные войска в боях за Советскую Родину. — М.: Воениздат, 1970.

Военно-инженерный энциклопедический словарь. — М.: Изд. ВИУ, 1999.

Военный энциклопедический словарь инженерных войск. — М.: ВИА, 2004.

Маршалы инженерных войск. Под общей редакцией В.П. Кузнецова. — М.: УНИВ МО РФ, ВИА, «Мегаполис-Экспресс», 1997.

Прошляков А.И. // Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / Пред. ред. коллегии И.Н.Шкадов. — М.: Воениздат, 1988. — Т. 2 /Любов — Ящук/. — С. 327. — 863 с. — 100 000 экз. — ISBN 5-203-00536-2.

Столетие военного министерства. 1802–1902. СПб., 1902. Т. 7. Ч. 1; Инженерные войска Советской Армии, 1918–1945. М., 1985.

Соков В.С. Основные этапы развития аэродромного строительства в СССР. — М.: Вестник ВИА, № 38, 1945.

Кичатов Ф.З. Зарубки на память: история инженерных войск в знаменательных датах, цифрах и фактах. — Калининград: КВИОЛКУ ИВ, 1991.

Под общей редакцией А.Д.Цирлина. Военно-инженерная Краснознаменная академия имени В.В. Куйбышева. Краткий исторический очерк. — М.: ВИА, 1966.

Ю.В.Варганов Инженеры флота, Ленинград, 1973 г.

Лев Гумилевский, Русские инженеры, второе издание, Молодая гвардия, 1953 г. — 442 с.

## ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

### Сайт Министерства обороны Российской Федерации

Инженерные войска сегодня: [https://engineers320.mil.ru/modernity\\_inzh/](https://engineers320.mil.ru/modernity_inzh/)  
<https://structure.mil.ru/structure/forces/ground/structure/engineers.htm>

Страницы истории инженерных войск: [https://engineers320.mil.ru/inzh\\_history/](https://engineers320.mil.ru/inzh_history/)

Тюменское высшее военно-инженерное командное училище имени маршала инженерных войск А.И.Прошлякова: <https://tvviku.mil.ru/>

Военный энциклопедический словарь:  
<https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/list.htm>

Справочник по терминологии Сухопутных войск:  
<https://dictionary.mil.ru/folder/123100>

### Другие источники

Вклад Отечественных учёных и инженеров в победу в Великой Отечественной Войне: [https://computer-museum.ru/connect/vov\\_nauka.htm](https://computer-museum.ru/connect/vov_nauka.htm)

О профессии военного инженера: <https://vuzopedia.ru/professii/220>

История инженерных войск: <https://neprizyvnoi.ru/prokhozhdenie-sluzhby/chto-takoe-inzhenernye-voyska-v-armii-rossii/>

Большая российская энциклопедия – инженерные войска:  
[https://bigenc.ru/military\\_science/text/2011738?](https://bigenc.ru/military_science/text/2011738?)

Военное обозрение – День инженерных войск России: <https://topwar.ru/152805-den-inzhenernyh-vojsk-rossijskoj-federacii.html?>

Беседа на тему: «21 января – День образования инженерных войск России»:  
[https://shtab.su/konspekt/informirovanie/21\\_yanvary\\_a\\_den\\_obrazovaniya\\_inzghenernu\\_h\\_voysk\\_rossii.html?](https://shtab.su/konspekt/informirovanie/21_yanvary_a_den_obrazovaniya_inzghenernu_h_voysk_rossii.html?)



## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Из истории инженерных войск России.....	3-14
Сценарий тематического вечера, посвященного Дню инженерных войск.....	15-22
Беседа на тему: «21 января – День образования инженерных войск России».....	23-25
Викторина «Военный инженер» .....	26-27
Иллюстративный материал для оформления комнаты информирования и досуга: Выдающиеся военные инженеры .....	28-34
Стихи современных поэтов об инженерных войсках.....	35-38
Песни об инженерных войсках.....	39-44
Список документальных кинофильмов для показа в киноклубе.....	45
Список художественных кинофильмов для показа в киноклубе .....	46
Список литературы.....	47
Интернет-ресурсы.....	48