



# ЭТОТ ГОРДЫЙ АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ

**День Военно-Морского Флота**

**(Тематическая выставка литературы)**

Более трёх веков военный флот России надёжно стоит на страже ее национальных интересов и морских рубежей. В его истории – героические страницы боевых побед и географические открытия. Славу великой морской державы наша страна завоевала благодаря мужеству и отваге многих поколений военных моряков. В наши дни военные корабли под легендарным Андреевским флагом успешно выполняют сложные и ответственные задачи.

День Военно-Морского флота в Российской Федерации отмечается ежегодно в последнее воскресенье июля в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31 мая 2006 года № 549 «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооружённых силах Российской Федерации».

В 2019 году празднику исполнилось 80 лет. Впервые установлен День Военно-Морского Флота был в Советском Союзе по предложению наркома ВМФ СССР Адмирала Флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова. В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКПб от 22 июня 1939 г., праздник отмечался ежегодно 24 июля.

В постановлении говорилось: «В целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота Союза ССР и стоящих перед ним задач установить День Военно-Морского Флота Союза ССР».

На последнее воскресенье июля эта праздничная дата была перенесена Указом Президиума Верховного Совета СССР «О праздничных и памятных днях» от 1 октября 1980 г.



**Золотарев В.А., Козлов И.А.,  
Шломин В.С. История флота  
государства Российского. – В 2 т. –  
Москва : Terra , 1996.**

История отечественного флота – неотъемлемая часть многовековой истории нашего государства. Героическому пути военного флота со времен его создания и до наших дней посвящена иллюстрированная диалогия «История флота государства Российского».

Первый том книги рассказывает об истории зарождения и развития отечественного военно-морского флота с Петровских времен до Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. Второй – о героических страницах Великой Отечественной войны и ее логического продолжения – советско-японской войны 1945 года, о военном искусстве флотоводцев советской военно-морской школы. Значительное место в томе занимает история послевоенного восстановления и развития отечественного флота, деятельности его родов и служб, превращение его в океанский ракетноносный флот.





Книга вобрала в себя неизвестные и малоизвестные широкому читателю воспоминания, дневниковые записки, письма о морских сражениях и боях русского флота дореволюционного периода. Некоторые из них взяты из походных журналов и архивов Петра Великого, Ф. Апраксина, Н. Синявина, Ф. Ушакова.

Предлагаемый в книге материал служит пропаганде славных боевых традиций русского флота.

**Морские сражения русского флота :**

**воспоминания, дневники, письма /**

**Сост. В.Г.Оппоков. – Москва :**

**Воениздат , 1994.**



## Российскому флоту – 320 лет

В этом году Россия отмечает 320-летие создания регулярного флота России. Его создание было обусловлено настоятельной потребностью страны в преодолении территориальной, политической и культурной изоляции, ставшей на рубеже XVII-XVIII веков главным препятствием для экономического и социального развития Российского государства. Страна в этом году увидит сотни яхт, колоритных действ, которые будут способствовать укреплению патриотизма, духовности и чувства сопричастности нынешнего поколения к героической истории нашего государства.

### Наша героическая история

**РОССИЙСКИЙ** военно-морской флот... Это морские, речные, озёрные формирования кораблей и судов, органи и средства управления и обеспечения. А свое начало он берет в IV-VI веках в период борьбы восточных славян против Византийской империи. В Древнерусском государстве (IX-XII века) действовали военные флотилии в составе нескольких сотен судов. Новгородцы совершили походы в Балтийское море. В 1187 году, имея на судах металлические машины, они совместно с карелами овладели шведской крепостью Сигтуна (на месте современного Стокгольма). Запорожцы и донские казаки в XVI-XVII веках в борьбе с крымскими татарами и турками использовали ладунско-гребные суда.

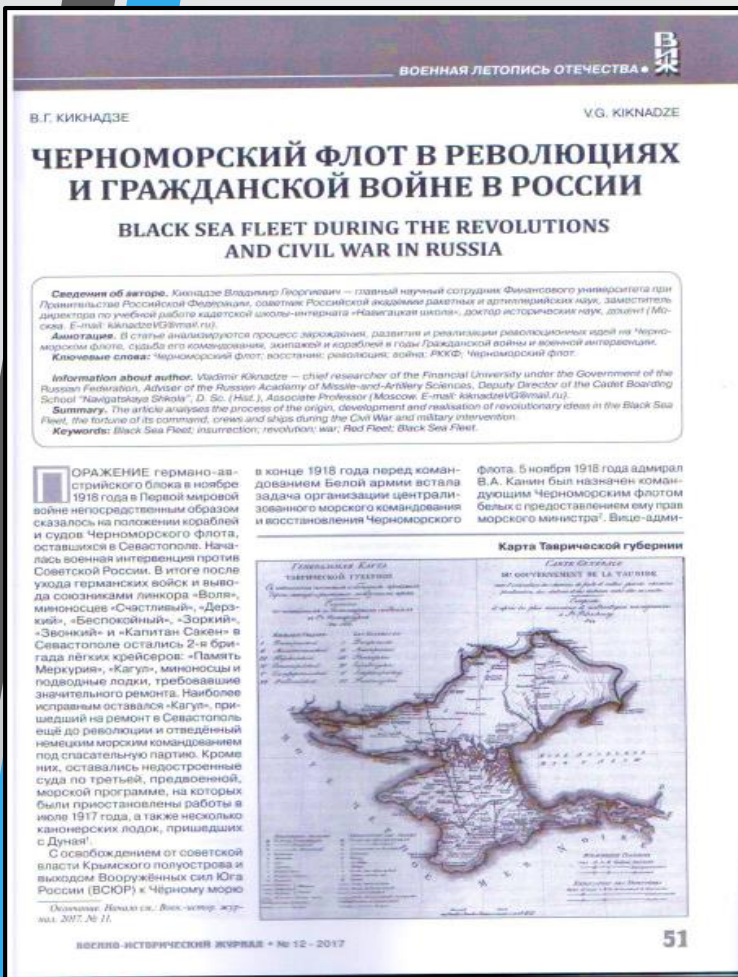
Первая попытка создания постоянного русского военного флота была предпринята во времена Ливонской войны 1558-1583 годов. Тогда действовала небольшая Каперская флотилия Ивана Грозного. Она была создана в 1570 году с целью нарушения морской торговли Польши, Литвы и Швеции в Балтийском море, а также для борьбы со шведскими и польско-литовскими калерами и пиратами. Включала в себя 6 кораблей, которые базировались на Арденбург (остров Зеландия), порты датских островов Борнгольм и др. Возглавлял Каперскую флотилию «царский наказной капитан» Карстен Роде. В 1570 году флотилия захватила 22 торговых судна с товарами, однако в октябре того же года датский король арестовал Карстена Роде с конфискацией имущества его кораблей, и Каперская флотилия перестала существовать.

Первый русский боевой 22-пушечный корабль «Орел» был создан по указу Алексея Михайловича в 1687-1689 годах в селе Дединово Коломенского уезда (ныне Луговский р-н Московской обл.). Своё название боевое судно получило в честь государственного герба. Корабль был спущен на воду в мае 1689 году, введен в строй в 1670-м. Предназначался он для охраны русских торговых судов на Каспийском море. Его построили по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбуковена. «Орел» представлял собой совершенное по тем временам ладунское судно. Он имел три мачты и бушприт. Водоизмещение корабля – около 250 тонн, длина – 24,5 м, ширина – 6,5 м, а осадка – 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками, стрелявшими ладунско-гребными судами.

**Докучаев А.  
Российскому флоту –  
320 лет // Патриот  
Отечества. – 2016. – № 3.  
– С. 2 – 11.**

Статья рассказывает о героической биографии Военно-Морского Флота, который по праву является предметом гордости и любви Граждан России. Свое право на суверенитет, независимость и процветание наша страна отстояла при активном участии многих поколений военных моряков.

Написана статья к 320-летию создания регулярного российского флота, который берет свое начало в IV – VI веках в период борьбы восточных славян против византийской империи. Создание регулярного флота связано с именем Петра I, когда на рубеже XVII – XVIII веков изоляция страны стала препятствием для ее экономического и социального развития Российского государства.



Статья освещает историю зарождения, развития и реализации революционных идей на Черноморском флоте. Рассказывает о судьбе Черноморского флота во время Гражданской войны и иностранной военной интервенции, а также о судьбе его командования, экипажей и кораблей.

**Кикнадзе В.Г. Черноморский флот в революциях и гражданской войне в России // Военно-исторический журнал. – 2017. – № 12. – С. 51 – 56.**



А.А. КОРЯКОВЦЕВ,  
С.Л. ТАШЛЫКОВ

A.A. KORYAKOVITSEV,  
S.L. TASHLYKOV

## ОТ ФЛОТА ПРИБРЕЖНОГО ДЕЙСТВИЯ ДО ОКЕАНСКОГО РАКЕТНО-ЯДЕРНОГО

Этапы строительства советского ВМФ (1945—1991 гг.)

### FROM THE OFFSHORE NAVY TO THE OCEAN-GOING NUCLEAR MISSILE ONE

Stages of the Soviet Navy's buildup (1945—1991)

**Сведения об авторах.** Коряковцев Алексей Анатольевич — профессор кафедры строительства и планировки ВМФ Военной академии Генерального штаба ВС РФ, капитан 1 ранга в, кандидат исторических наук (Москва; E-mail: gtm6711989@yandex.ru).  
Ташлыков Сергей Леонидович — профессор кафедры истории войн и военного искусства Военной академии Генерального штаба ВС РФ, капитан 1 ранга в, кандидат исторических наук (Москва; E-mail: stashlykov@rambler.ru).  
**Аннотация.** В статье раскрываются содержание этапов строительства советского ВМФ, проводится анализ условий и факторов, оказавших влияние на этот процесс в послевоенный период.  
**Ключевые слова:** СССР, ВМФ, технико-экономическое оснащение, этапы строительства ВМФ, судостроительные планы, программы военного судостроения, структура флота, системы базирования, система управления ВМФ.

**Information about authors.** Alexsey Koryakovtsev — professor of the Department of Buildup and Use of the Navy, Military Academy of the General Staff of the Russian Armed Forces, Captain 1 Rank, Senior, Sc. (Hist.) (Moscow; E-mail: gtm6711989@yandex.ru).  
Sergey Tashlykov — Professor of the Department of History of Wars and Military Art of Military Academy of the General Staff of the Russian Armed Forces, Captain 1 Rank (ret.), D. Sc. (Hist.) (Moscow; E-mail: stashlykov@rambler.ru).  
**Summary.** The article reveals the content of stages of the Soviet Navy's buildup, gives an analysis of conditions and factors that influenced this process in the post-war period.  
**Keywords:** USSR Navy, technical equipment, stages of the Navy's buildup, shipbuilding plans, programmes of naval shipbuilding, structure of the Fleets, basing system, control system of the Navy.

Основной целью военного строительства, в рамках которого проходит реформирование Вооруженных сил РФ, является придание военной организации облика, удовлетворяющего потребности вооруженной защиты национальных интересов государства и соответствующего его экономическим возможностям. Вместе с тем достижение этой цели возможно только при соблюдении ряда условий, к числу которых относится анализ отечественного исторического опыта прошлых лет.

После окончания Второй мировой войны советский Военно-морской флот за сравнительно небольшой период времени прошел путь развития от прибрежного до океанского ракетно-ядерного. В послевоенный период военное строительство являлось одним из ведущих направлений государственной деятельности. Острые противоречия между СССР и США в ходе «холодной войны» вынуждали советское руководство принимать действенные меры по укреплению обороноспособности страны. Развитие отдельных видов Вооруженных сил и взглядов на их оперативно-стратегическое применение проходило под влиянием общей военной стратегии в хронологических границах периодов строительства отечественных Вооруженных сил. Вместе с тем применительно к Военно-морскому флоту этот процесс имел свои особенности.

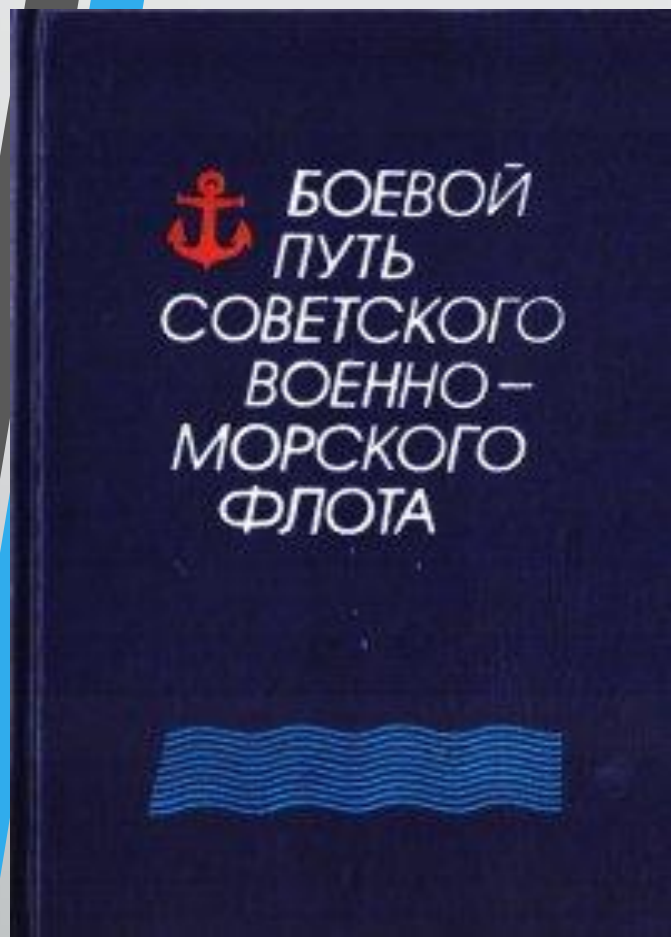
Формирование взглядов советского военно-политического руководства на роль и место ВМФ в системе обеспечения безопасности государства в послевоенные годы происходило под влиянием ряда факторов. К первым из них можно отнести так называемый фактор победы, под воздействием которого, как отмечали некоторые военные теоретики, военное искусство страны, победившей в прошедшей войне, на какое-то время затормаживается в своем развитии, что обосновывается «непогрешимостью» избранного способа достижения стратегических целей войны.

В Великой Отечественной и Советско-японской войнах ВМФ СССР в основном решал задачи по содействию войскам Красной армии на приморских направлениях и до конца военных действий оставался флотом прибрежного действия. Советская военная стратегия второй по-

**Коряковцев А.А., Ташлыков С.Л.  
От флота прибрежного действия  
до океанского ракетно-ядерного:  
Этапы строительства советского  
ВМФ (1945 – 1991) // Военно-  
исторический журнал. – 2016. –  
№ 7. – С. 3 – 10.**

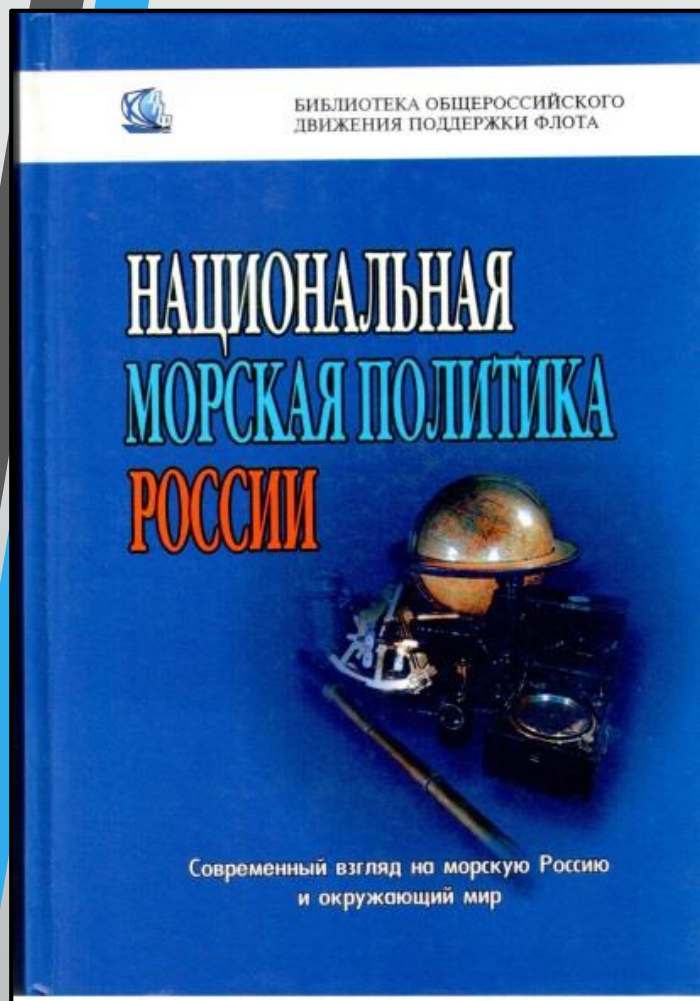
В Великой Отечественной флот зачастую решал вопросы содействия сухопутным войскам Красной армии на приморских направлениях и поэтому был флотом прибрежного действия. За несколько мирный послевоенных десятилетий советский Военно-морской флот прошел путь от прибрежного до океанского ракетно-ядерного. В послевоенный период велось строительство авианосцев и создание ракетно-ядерного флота, оснащение комплексами морских баллистических ракет дизель-электрических подводных лодок, развивалась береговая инфраструктура флота. Многократно возросла мобильность флота, его способность решать широкий круг оперативных задач и действовать в отдаленных районах Мирового океана.





**Боевой путь советского военно-морского флота. – Изд. 4-е, испр. / Под ред. А.В.Басова. – Москва : Воениздат , 1988.**

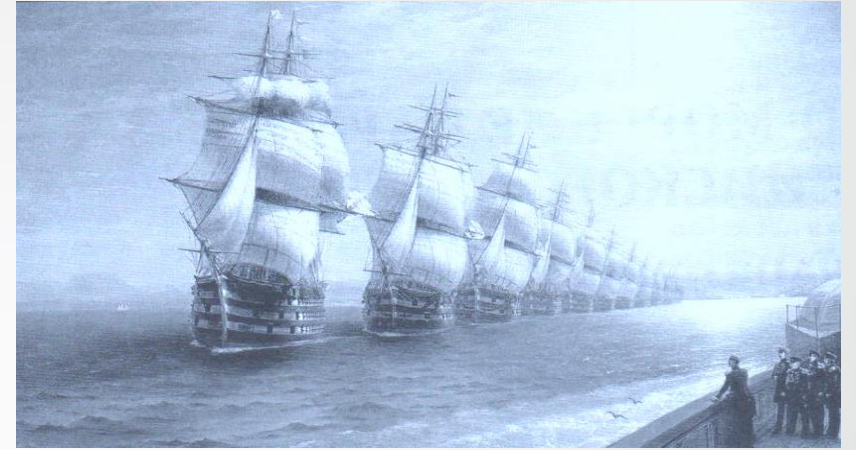
На страницах книги представлен славный боевой путь Советского Военно-Морского Флота от Великой Октябрьской социалистической революции до девяностых годов прошлого века, беспримерный героизм моряков – участников революции, гражданской и Великой Отечественной войн.



**Национальная морская политика России. – Москва : ООО «Офицерская корпорация-1», Издательство Петровский двор, 2000.**

Книга представляет собой собрание отечественной мысли о национальной морской политике России, ее разработке и реализации. На ее страницах выступают руководители Российского Флота, командующие флотами и флотилиями, ученые, представители органов власти, общественные деятели, руководители пароходств и портов, рыбопромысловых предприятий и учебных заведений, ветераны флота и писатели.

**28 июля 2018 г. Президент Российской Федерации подписал Указ «О проведении Главного военно-морского парада».**



Начинается ежегодное празднование Дня ВМФ России традиционно с торжественного построения личного состава флотских частей и ритуала подъёма на кораблях Андреевского флага и флагов расцветивания (сигнальных флагов). В этот день проходят военные парады на территориях базирования Тихоокеанского, Северного, Балтийского и Черноморского флотов, а также Каспийской флотилии. Главный военно-морской парад проходит в Санкт-Петербурге.

Морские парады – один из важнейших воинских ритуалов и одна из красивейших традиций Военно-морского флота. Это не только демонстрация заслуг флота в обеспечении безопасности и неприкосновенности Родины, но и смотр боевой готовности и личного состава.





Статья посвящена основным этапам формирования традиции проведения военно-морских парадов отечественного военного флота. В ней освещены ключевые события и интересные факты из истории морских парадов.

**Павлов С.П. Военно-морские парады – славная флотская традиция // Военная мысль. – 2018. – № 7. – С. 91 – 95.**



Об истории одной из славных традиций российского военно-морского флота – морских парадов. Как, начиная с первого морского парада – торжественной встречи русской эскадры после ее победы над шведским флотом в июле 1714 г., в ходе северной войны, складывался этот ритуал.

С петровского времени и до наших дней корабли российского военно-морского флота участвуют также и в морских парадах зарубежных стран, а военно-морская дипломатия в укреплении военно-морского сотрудничества.

**Зайцев Ю.М., Шугалей И.Ф.**  
**Военно-морские парады**  
**российского флота // Военно-**  
**исторический журнал. – 2017.**  
**– № 7. – С. 21 – 29.**

## ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

### Военно-морские парады — славная флотская традиция

Капитан 1 ранга С. П. ПАВЛОВ

**АННОТАЦИЯ.** В хронологическом порядке показаны основные этапы формирования традиции проведения военно-морских парадов отечественного военного флота, освещены наиболее значимые события и интересные факты из истории парадов.

**КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:** парад, Военно-Морской Флот, ботик Петра I, боевой корабль, смотр.

**SUMMARY.** The chronological order shows the main stages in forming the tradition of naval parades of the Russian Navy, highlighting the most significant events and interesting facts from the history of parades.

**KEYWORDS:** parade, Navy, boat of Pyotr I, warship, review.

ТРАДИЦИЯ проведения морских парадов имеет более чем трехвековую историю. Своими корнями она восходит к деятельности императора Петра I, и началом ее зарождения можно считать смотр кораблей Азовского флота, устроенный 18 марта 1699 года Петром I в присутствии турецкого султана<sup>1</sup>.

А претечей является морской парад в честь первой крупной победы на море над шведами — Гангутской, проведенный в 1714 году 9 сентября Петр I торжественно привел трофейные шведские корабли в Санкт-Петербург. В городе везде развевались флаги, на берегах Невы толпился народ, фасады домов празднично убраны. Торжественное прохождение возглавляли три скампаев, расцвеченные флагами. За ними шли захваченные в бою шведские корабли: впереди шхерботы («Флаундран», «Мортан», «Симпан»), далее — галеры («Эри», «Тран», «Гипен», «Лаксен», «Гелен», «Вальфиш») и фрегат «Элефант» с плененным шведским контр-адмиралом Эрнстеллом. За фрегатом следовала флагманская галера, на которой находился сам Петр. Торжественную процессию замыкали две скампаев с войсками морского десанта. Адмиралтейская и Петропавловская крепости троекратно салютовали из всех орудий в честь победителей. Флагманская галера ответила трижды, также из всех орудий<sup>2</sup>.

В ознаменование данной победы Петр I подписал указ ежегодно 27 июля (по старому стилю) отмечать ее торжественными богослужениями, морскими парадами, шествиями войск, фейерверками и салютами.

Начиная с 1715 года день победы при Гангуте отмечался ежегодно, наряду с годовщинами Полтавского сражения 1709 года — главной победой русской армии в Северной войне, победой при Лесной в 1708 году и взятием крепости Орешек в 1702 году — первой победой в Северной войне. Впоследствии к ним добавлялась и морская победа при Гренгаме, одержанная 27 июля 1720 года.

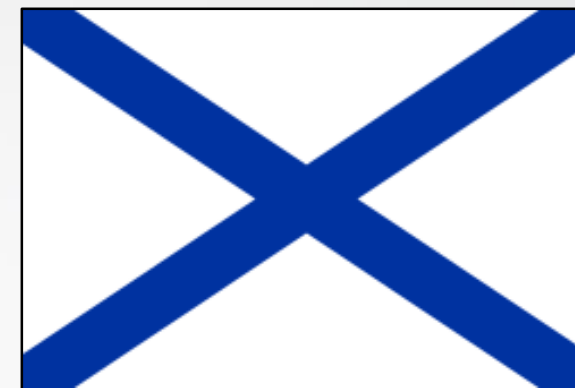
С первых лет гангутские, а затем гангутско-гренгамские празднества получили значение не только как событий, подерживавшие воинский

<sup>1</sup> URL: [http://navyparade.mil.ru/history\\_of\\_parade.html](http://navyparade.mil.ru/history_of_parade.html) (дата обращения: 17.01.2018).  
<sup>2</sup> Весселаго Ф.Ф. Очерк русской морской истории. Ч. 1. СПб.: Тип. Демокона, 1875. С. 266.

Статья посвящена основным этапам формирования традиции проведения военно-морских парадов отечественного военного флота. В ней освещены ключевые события и интересные факты из истории морских парадов.

**Павлов С.П. Военно-морские парады — славная флотская традиция // Военная мысль. — 2018. — № 7. — С. 91 — 95.**



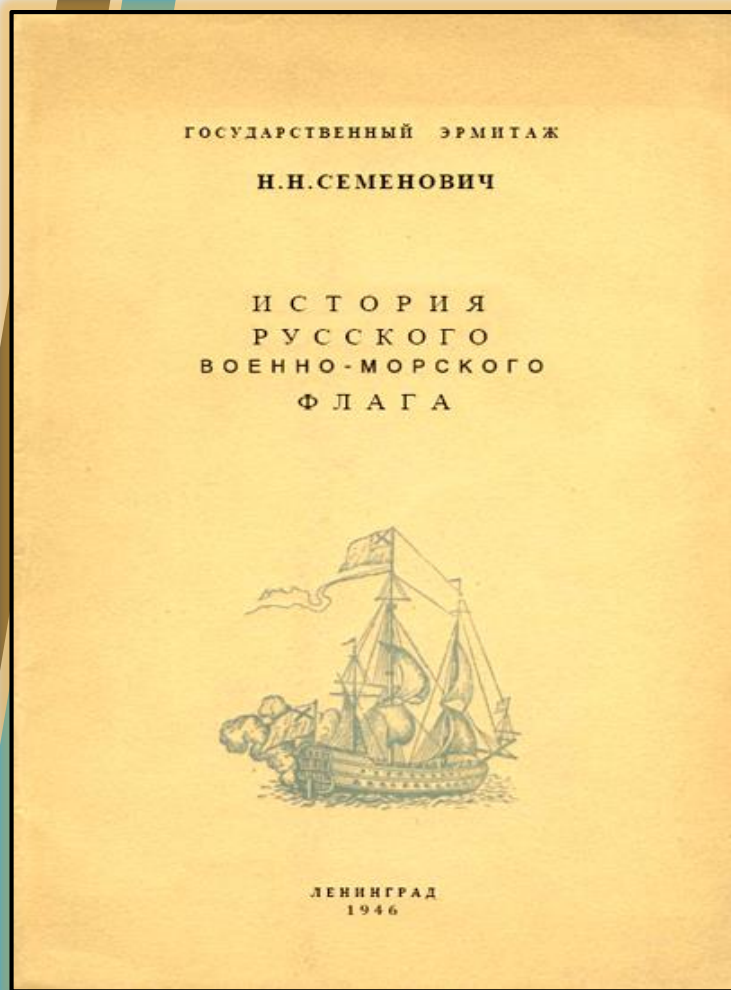


21 июля 1992 года, президент России Б.Н. Ельцин подписал указ № 798 О военно-морских флагах и вымпелах Российской Федерации, в соответствии с которым Андреевскому флагу возвращен статус Военно-Морского флага России.

Дореволюционные Андреевский флаг и гюйс были вновь введены во флоте России и используются по сей день.

Официальное знамя ВМФ России, основанное на флаге ВМФ России утверждено Федеральным законом № 162 от 29 декабря 2000 года (с последующими изменениями и дополнениями).

5 июня 1819 г. Император Александр I подписал Указ о флагах кораблей гвардейских экипажей. С этого времени отличием судов гвардейских экипажей становится трехцветный вымпел с Андреевским флагом в головке, на центр креста которого наложен красный щит с изображением Георгия Победоносца. Другое отличие – Георгиевский адмиральский флаг, имевший полотнище Андреевского флага, но с упомянутым щитом в центре, был предназначен для подъема на кораблях гвардейских экипажей при нахождении на борту должностных лиц адмиральского чина. В качестве кормового поднимать адмиральский Георгиевский флаг было предписано двум кораблям – линейному кораблю «Азов» (За боевые подвиги в Наваринском сражении 8 октября 1827 г.) и бригу «Меркурий» (за неравный бой с двумя турецкими линейными кораблями 14 мая 1829 г.). За всю последующую историю военно-морского флота России ни один корабль больше такого отличия не получал.



**Семенович, Н.Н. История русского военно-морского флага / Н.Н. Семенович ; Государственный Эрмитаж. - Ленинград : [б. и.], 1946**

В книге представлена краткая история русского военно-морского флага с 1668 по 1944 год, изложены обстоятельства возникновения русского флага, его первый рисунок и дальнейшая эволюция.

Издание содержит множество иллюстраций в тексте и 4 цветные вклейки.





От появления русской морской гвардии в царствование Петра Великого, когда была сформирована Придворная гребецкая команда до приказа НК ВМФ СССР от 19 июня 1942 г. «Об установлении Гвардейского и Гвардейского Краснознаменного военно-морского флага, особого нагрудного знака и особой ленты» — возрождении гвардии на флоте, до современных российских гвардейских соединений и воинских частей, гвардейских экипажей Военно-Морского Флота Российской Федерации.

**Федотенко А. Лучшие из лучших.  
Гвардейские соединения и корабли  
Военно-Морского Флота России //  
Армейский сборник.- 2017.- № 7.- С.  
47 – 56.**



Автор книги – русский моряк, контр-адмирал, моряк-подводник, писатель-маринист, кандидат военно-морских наук и член Союза журналистов, до тонкостей знающий флот, рассказывает о флотских обычаях, устоях и традициях, об их истоках и истории развития.

**Дыгало В.А. Откуда и что на флоте пошло. – 2-е изд. – Москва : «Крафт+» , 2000.**



16 (4 июля по ст. ст.) 1819 года, 200 лет назад, из Кронштадта в кругосветное плавание отправятся шлюпы «Восток» и «Мирный» — первая русская антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева в воды Южного океана с целью доказать или опровергнуть предположение о существовании шестого материка — Антарктиды.

Построенный по проекту русских инженеров Я. А. Коллодина и И. В. Курепанова, «Мирный» обладал блестящими мореходными качествами и, дополнительно укрепленный, значительно превосходил второе судно, «Восток», спроектированный английскими инженерами, несмотря на все старания Лазарева, так и не удалось сделать столь же устойчивым, как и «Мирный». Корпусная часть «Востока» оказалась недостаточно прочной для плавания среди тающих льдов. И его пришлось неоднократно чинить в период плавания. К концу экспедиции состояние шлюпа оказалось плачевным, что побудило Беллинсгаузена закончить мореплавание на месяц раньше и принять решение о возвращении.

27 (16 по ст. ст.) января 1820 года экспедиция открыла Антарктиду, приблизившись к ней в районе нынешнего шельфа Беллинсгаузена у Берега Принцессы Марты. В середине февраля экспедиция подошла почти вплотную к береговым обрывам открытого материка. Когда ледовая обстановка осложнилась, суда отправились в плавание по Тихому океану, где были открыты несколько новых островов.

С наступлением антарктического лета экспедиция вернулась в полярные широты. В январе 1821 года был открыт остров Петра I, но подойти к нему близко мешали льды, и высадка на остров не состоялась. Протяженный гористый берег, частично не покрытый льдом, получил название Земли Александра I. Достигнув Южных Шетландских островов, нанесли их на карту. Продвигаясь к северо-востоку, открыли острова Три Брата, остров Рожнова, остров Михайлова, остров Мордвинова, остров Шницлова.

Экспедиция взяла обратный курс, «Восток» и «Мирный» вернулись в Кронштадт 5 августа (24 июля по ст. ст.) 1821 года, пробыв в плавании 751 день. Судам удалось обойти вокруг всего Антарктического материка. Во время плавания члены экспедиции вели научные исследования и наблюдения.

Для торжественной встречи экспедиции в Кронштадт прибыл император Александр I. Участки плавания были отмечены орденами, посвященными в звания и иными поощрениями.



Первая русская антарктическая экспедиция имела целью доказать или опровергнуть предположение о существовании шестого материка — Антарктиды. Экспедиция под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный» обошла всю Антарктику и завершилась полным успехом. На карту Антарктики было нанесено 28 объектов, обнаружено и поименовано 29 островов в высоких южных широтах и тропиках.

Одновременно с ней снаряжалась аналогичная экспедиция Михаила Васильева и Глеба Шишмарева на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный» в северные полярные воды.



П.А. ФИЛИН,  
М.А. ЕМЕЛИНА,  
М.А. САВИНОВ

P.A. FILIN,  
M.A. YEMELINA,  
M.A. SAVINOV

**ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ  
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ:  
ИСТОРИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

**THE MILITARY-STRATEGIC SIGNIFICANCE OF THE NORTH  
SEA LANE. A HISTORICAL ASPECT**

**Сведения об авторах:** Филлин Павел Анатольевич — руководитель департамента историко-культурного наследия Арктики Военно-исторического центра Северо-Западного федерального округа, старший научный сотрудник филиала Музея Барского острова в Санкт-Петербурге — «Остров-Красное», кандидат исторических наук (Санкт-Петербург, E-mail: arctic@svetofilm.ru).  
Емелина Маргарита Александровна — научный сотрудник Военно-исторического центра Северо-Западного федерального округа, кандидат исторических наук (Санкт-Петербург, E-mail: arctic@svetofilm.ru).  
Савинов Михаил Александрович — научный сотрудник Военно-исторического центра Северо-Западного федерального округа, кандидат исторических наук (Санкт-Петербург, E-mail: arctic@svetofilm.ru).  
**Аннотация.** В статье освещаются основные этапы и исторические основы Северного морского пути в Арктике в рамках череда пражмы военно-стратегических задач и целей Российской империи. Материал охватывает исторический период от основания Московского Руса до современности.

**Ключевые слова:** Арктика; Российское государство; Северный морской путь; военно-стратегическое значение.  
**Information about authors:** Pavel Filin — Head of the Department of Arctic Historical and Cultural Heritage, Military History Center of the North-West Federal District, Senior Researcher at St. Petersburg branch of the World Ocean Museum, The Icebreaker Klavin, Cand. Sc. (Hist.) (St. Petersburg, E-mail: arctic@svetofilm.ru).  
Margarita Yemelina — Researcher at the Military History Center of the North-West Federal District, Cand. Sc. (Hist.) (St. Petersburg, E-mail: arctic@svetofilm.ru).  
Mikhail Savinov — Researcher at the Military History Center of the North-West Federal District, Cand. Sc. (Hist.) (St. Petersburg, E-mail: arctic@svetofilm.ru).  
**Summary.** The paper highlights and analyzes major stages in the development of the North Sea Lane and the Arctic as a whole from the moment of military-strategic tasks and objectives of the Russian State. The material covers the historical period from the time of Moscow to the present day.

**Keywords:** Arctic; Russian State; North Sea Lane; military-strategic significance.

В рамках данной статьи освещаются основные этапы в истории освоения Арктики и Северного морского пути (далее — СМП) через призму военно-стратегических задач и целей Российской империи, прослеживаются изменения задач по отношению к северным рубежам страны на протяжении ряда столетий и высвечиваются северные «стратегемы», которыми руководствовало государство на том или ином этапе истории.

**В** ЭПОХУ Древней Руси и раннего Московского государства шёл процесс постепенной колонизации Европейского Севера России — Руси — обширного региона от Карелии на западе до Уральских гор и далее до Оби на востоке. В этом движении на север уже на ранних стадиях интересы Московского государства столкнулись с интересами стран, находившихся на западе, — поначалу варажских объединений, а затем Швеции, Дании и Норвегии. В ходе ряда войн и пограничных конфликтов выработывалась линия западной границы государства на Севере, и, несмотря на некоторые её колебания, в целом она оставалась достаточно стабильной с эпохи Древней Руси до наших дней.

Важную роль в процессе колонизации Севера Европейской России играли монастыри (и в этом её отличие от более поздней колонизации Сибири), когда на неосвоенной территории появлялся на- селение, к нему стекались ученики, образовывался монастырь, который начинал вести и экономическую деятельность. Рядом с монастырём возникали мирские поселения, а сам монастырь, если зрения стратегическом месте, превращался в острог — крепость. Так появились мощные крепости-монастыри — Кирилло-Белозерский, Соловецкий. В сфере экономической деятельности Соловецкого монастыря оказывались подчинённые остроги — Кельский и Суемский. Вместе с Кольскими острогами, где с 1580-х годов находилась воеводская власть, и созданием Архангельска в 1584 году формировалась система обороны Русского Севера — Поморья.

В целом в XV—XVII вв. наблюдалось сращивание интересов государства и крупных монастырей в освоении и обороне северных рубежей. Интересно, что маркирование пространства право-



**Филин П.А., Емелина М.А., Савинов М.А. Военно-стратегическое значение северного морского пути: исторический аспект // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 7 – С. 4 – 13.**

Северный морской путь определен в законодательстве Российской Федерации, как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике». Это альтернатива южному водному пути из Атлантического океана в Тихий. При этом расстояние проходимое судами из порта Мурманска в порт Иокогамы (Япония) через Суэцкий канал составляет 12 840 морских миль, то Северным морским путём — только 5770 морских миль.

Во время Великой Отечественной войны Северный флот осуществлял защиту арктических коммуникаций, судоходство обеспечивалось системой морских конвоев. По Северному морскому пути прошли сотни судов, из них около 170 — в конвоях. Было перевезено свыше 4 миллионов тонн различных грузов.

В своем современном виде Военно-Морской Флот (ВМФ) России – это вид вооруженных сил, предназначенный для защиты интересов нашей страны и ведения боевых действий на морях и океанах. ВМФ России состоит из Балтийского, Северного, Черноморского, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии.

В состав ВМФ России входят надводные и подводные силы, морская авиация и морская пехота, войска береговой обороны и береговые ракетные и артиллерийские войска, части специального назначения и тыла, гидрографическая служба.

День ВМФ России – памятный день Военно-Морского Флота Российской Федерации. Этот профессиональный праздник отмечают все те, кто охраняет морские рубежи нашей страны, обеспечивает боеготовность кораблей и частей ВМФ, а также члены семей военнослужащих, сотрудники флотских учреждений и, конечно, ветераны Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил.



**День Военно-Морского Флота**  
В последнее воскресенье июля на основании  
Указа президента от 2006 года в нашей стране  
отмечается День Военно-морского флота  
Российской Федерации

В своем современном виде Военно-Морской Флот (ВМФ) России – это вид вооруженных сил, предназначенный для защиты интересов нашей страны и ведения боевых действий на морях и океанах. ВМФ России состоит из Балтийского, Северного, Черноморского, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии. В состав ВМФ России входят корабли и суда, подводные силы, морская авиация, морская пехота и войска береговой обороны, части специального назначения и тыла, гидрографическая служба.

Вместе с военнослужащими Военно-Морского Флота России этот праздник отмечают все те, кто охраняет морские рубежи нашей страны, а также члены семей военнослужащих, сотрудники флотских учреждений и, конечно, ветераны.